



Actualización Sobre El Plan De Acción De La Instalación Central De Mantenimiento (CMF)



METROLINK.

22 de febrero 2020

CUSTOMER FIRST: Safety & Security • An Integrated System • Modernizing Business Practices

Agenda

1. Bienvenida*
2. Equipo de Liderazgo de CMF/
Metrolink
3. Plan de Acción de CMF
4. Actualizaciones del Plan de Acción
CMF
 - Objetivos a corto plazo
 - Preguntas Sobre La Auditoria
 - Objetivos a medio plazo
 - Objetivos a largo plazo
6. Proyecto de Drenaje CMF
7. Próximos pasos, preguntas y
respuestas



*** Traducción en Español disponible**



Equipo de Liderazgo de Metrolink

Stephanie N. Wiggins, Directora Ejecutiva

Operaciones:

Eric Hosey, Director de Operaciones

Darrell Maxey, Jefe de Movilización,
Transición y Proyectos Especiales

Rod Bailey, Director Adjunto de Operaciones

Morrell Savoy, Director, Mantenimiento de
Equipos

Luis Carrasquero, Director Interino,
Mantenimiento de Equipos

Eric Poghosyan, Gerente, Instalaciones y
Mantenimiento de Flotas

Neil Brown, Entrega de Programas,
Mantenimiento de Equipos

Equipo de Gobierno y Relaciones Comunitarias:

Todd McIntyre, Director de Estrategia

Jeff Dunn, Director de Relaciones
Gubernamentales

Alex Davis, Gerente, Relaciones
Gubernamentales

Sylvia Novoa, Gerente de Relaciones
Con la Comunidad*

*Contacto diario

Oficina de la Directora Ejecutiva:

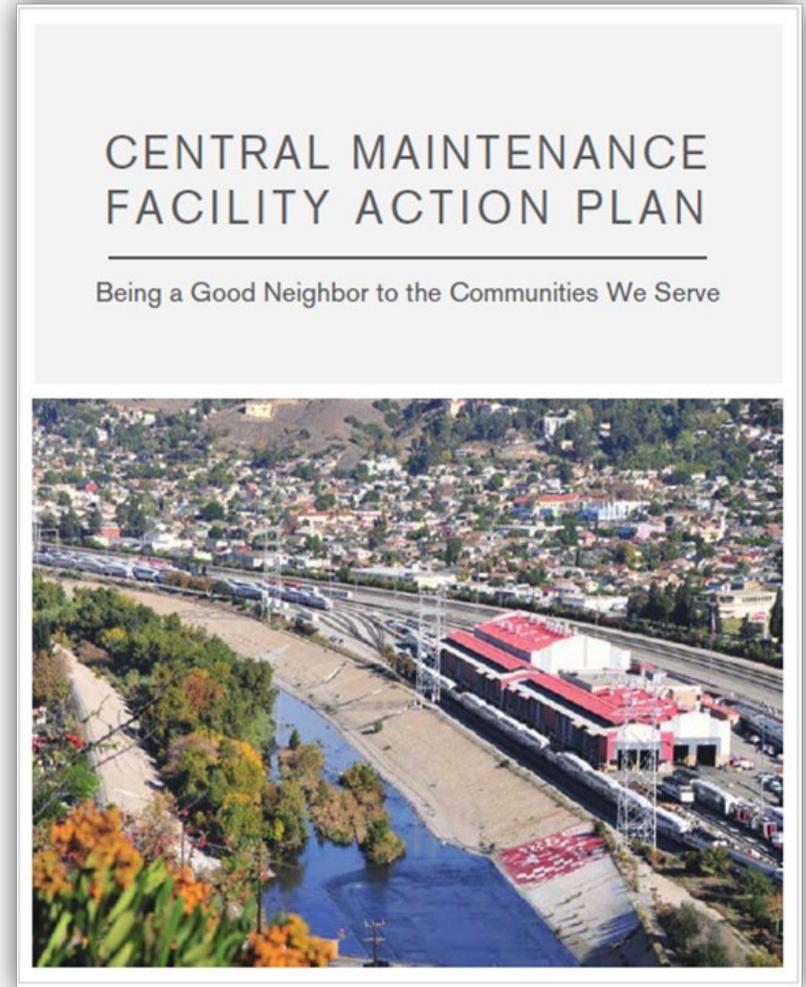
Lisa Colicchio, Directora, Proyectos
Especiales (Iniciativas de Sostenibilidad)

"Create Value, Exceed Expectations"



Plan de Acción del CMF

1. **El plan de 11 puntos de Metrolink para ser un mejor vecino. Reduciendo el ruido, las emisiones y siendo más responsable ante las comunidades circundantes.**
2. **Adoptado Mayo 2019**
3. **Metas:**
 - **A corto plazo 0 – 6 meses**
 - **A medio plazo: 6 – 18 meses**
 - **A largo plazo, más de 18 meses**



Actualización del plan de acción de CMF: Objetivos a corto plazo

Objetivo a corto plazo (0-6 meses)	Se Completo	Resúmen
1) Optimizar el uso de centrales eléctricas.	✓	<ul style="list-style-type: none"> • Completado el 1 de agosto de 2019 • Se pueden utilizar 15 conexiones a la vez. • Los cables de reemplazo recibieron 12/19/2019.
2) Instalación de monitores de sonido	✓	<ul style="list-style-type: none"> • Completado el 1 de julio de 2019 • 2 monitores en 10 ubicaciones, instalados en el patio durante un período de 4 semanas. • Niveles de decibelios clave aprox.: promedio (74,75) alto (83,2) bajo (66,3).
3) Auditoría interna	✓	Completado el 8 de noviembre de 2019.
4) Nuevo estudio independiente sobre el ruido	10%	En proceso
5) Acelerar a servicio 8 locomotoras de nivel 4	✓	<ul style="list-style-type: none"> • Despliegue de 8 locomotoras de nivel 4 en servicio antes del 22 de agosto de 2019. • Completado 3 meses antes de lo previsto.
6) Cambiar las métricas de rendición de cuentas del contratista de mantenimiento de equipo	✓	<ul style="list-style-type: none"> • Fecha de RFP: 19 de junio de 2019 • Fecha de vencimiento de la propuesta: 25 de octubre de 2019 • Fecha de adjudicación de la Junta: primer trimestre de 2020 • Estatus: Preparando para el premio de la Junta Directiva



Objetivo 1: Optimizar El Uso de las Centrales Electricas

Beneficios: Aire más limpio y menos ruido

Progreso:

- Se completo el 1 de Agosto 2019
- Se pueden usar 15 a la misma vez

Resultados:

- Uso inconsistente por parte de los contratistas
- Mal funcionamiento de las centrales eléctricas

Medidas tomadas:

- Continuar la evaluación del uso de las centrales eléctricas para determinar cómo podemos mejorar
- Garantizar uso constante por parte de los contratistas y el cumplimiento de los procedimientos establecidos
- Reparación de centrales eléctricas cuando sea necesario, incluyendo los cables de reemplazo recibidos el 19 de diciembre de 2019
- Garantizar que los cables de repuesto estén disponibles



Goal 2: Installation of Sound Monitors

Beneficios: Menos ruido

Progreso:

- Completado el 1 de julio de 2019
- Dos monitores en 10 lugares en el patio durante un período de 4 semanas

Resultados:

- Nivel de decibelios clave aprox.: promedio (74,75) alto (83,2) bajo (66,3)
- Niveles de ruido más altos durante las pruebas de carga de y de bocina del tren durante el día

Acciones en curso tomadas:

- Procurar monitores de sonido permanentes



Objetivo 3: Resultados de Auditoría Interna

Beneficios:

- Procedimientos y compromisos operativos en vigor

Progreso:

- Auditoría Interna completada el 8 de noviembre de 2019
- Auditoría Interna emitió seis observaciones

Proceso:

- El Departamento de Auditoría Interna de Metrolink tuvo una reunión inicial con los departamentos involucrados
- Auditoría Interna recorrió la instalación de CMF
- Auditoría Interna reunió procedimientos y materiales de los departamentos involucrados

Southern California Regional Rail Authority (SCRRA)

Internal Audit Department



METROLINK.

**Performance Audit:
Central Maintenance Facility Operations**

Audit Report No. 2020-03-IA

Date: December 30, 2019

Presented to: Board of Directors and
Audit and Finance Committee

Prepared by: Elisabeth Lazuardi, CPA, Senior Manager, Audit
David Rogers, CPA, Senior Auditor
Claudia Casasola, MBA/TM, MSA, ACDA, Auditor II

Distributed to: Stephanie Wiggins, Chief Executive Officer
Eric Hosey, Chief Operations Officer
Todd McIntyre, Chief Strategy Officer
Darrell Maxey, Chief Mobilization, Transition and Special Projects
Jennifer Vides, Chief Marketing and Communications Officer



Objetivo 3: Informe de Auditoría Interna

Visión General del Equipo de Auditoria

1. Estructura de Informes Independientes

- Auditoria se reporta directamente a la Mesa Directiva de SCRRA
- Gobernado por la Carta de Auditoría Interna
- Informa sus resultados directamente a la Mesa Directiva

2. Normas de Auditoría

Normas Internacionales para la Práctica Profesional de la Auditoría Interna

Normas de auditoría gubernamental generalmente aceptadas

- **Revisión Externa :**

- El Departamento de Auditoría Interna es revisada por una organización independiente cada tres años
- Verifica el cumplimiento con las normas de auditoría
- La última revisión por pares en 2017 indicó el cumplimiento con las normas
- Próxima revisión por pares en febrero de 2020



Objetivo 3: Informe de Auditoría Interna

Proceso de Cuatro Etapas

1. Planificación

- Objetivos de Auditoría:
 - Evaluar el cumplimiento de los Procedimientos y prácticas operacionales estándar en CMF para controlar y monitorear los niveles de contaminación producidos por las actividades operativas en CMF
- Revisar los Procedimientos Operativos Estándar (SOP) en CMF para los requisitos de supervisión y monitoreo sobre:

Uso de energía head-end

Uso de la estación de centrales electricas

Tiempo que los trenes están en ralentí

Entregas de arena

Mantenimiento de equipos

Entrenamiento



Objetivo 3: Informe de Auditoría Interna

Proceso De Cuatro Etapas

2. Trabajo Externo

- Realizar pruebas para validar el cumplimiento con los SOP's:
 - Se tomó viajes en tren sin previo aviso de Union Station a CMF seis (6) veces con el fin de probar el uso de Head End Power (HEP)
 - Seis (6) observaciones separadas del sitio para:
 - Tren en ralenti
 - Limpieza de Yarda
 - Uso de energía central
 - Tiempos/ubicaciones de pruebas de carga
 - Uso de HEP - Trenes entrantes
 - Uso del equipo de drenaje
 - Dos (2) observaciones de fin de semana en CMF por actividades de tren
 - Observación de la entrega de arena del 28 de septiembre de 2019
 - Se reviso registros referente a la entrega de arena
 - Apoyo solicitada para monitorear la actividad del tren y el cumplimiento de contratistas
 - Se reviso el Plan de Prevención de la Contaminación de Aguas Tormentas
- Se completo el 8 de noviembre de 2019



Objetivo 3: Informe de Auditoría Interna

Proceso de Cuatro Etapas

3. Informes

- Se reviso los resultados de la auditoría con la Administración - 3 de diciembre de 2019
 - La administración comenzó a responder a los resultados de la auditoría inmediatamente
- Se presento los resultados de la auditoría a la Mesa Directiva– 24 de enero de 2020
 - Se recibió permiso para presentar los resultados de la auditoría a la comunidad

4. Seguimiento

- Seguimiento de las acciones correctivas
- Informe trimestral de las acciones correctivas a la Mesa Directiva.
- Se deben completar todas las acciones correctivas antes del 31 de marzo de 2020



Resultados De La Auditoría De CMF

La Supervisión Del Contratista Necesita Mejorarse

- No había un proceso para vigilar las locomotoras en ralentí. Se observó un caso en el que una locomotora estaba al ralentí, pero no había nadie dando servicio al tren
- No había un proceso eficaz para supervisar el cumplimiento de los requisitos de las pruebas de carga
- Se uso Head End Power en 3 de los 5 viajes de prueba realizados desde Union Station a CMF

Requisitos:

- *Normas y prácticas de buenos vecinos:*
 - Las locomotoras no deben estar al ralentí en el patio, excepto cuando sea necesario para el servicio o la reparación
 - Las pruebas de carga deben realizarse en áreas designadas entre 10 AM – 6PM de lunes a viernes y 10 AM – 1 PM fines de semana
- *Programa de Conservación de Combustibles:*
 - Los motores HEP funcionan sin razón entre el momento en que los pasajeros bajan del tren en Los Angeles Union Station y el tren llega a la CMF



Respuesta De La Gerencia A La Auditoría

Observacion 1

Respuesta	Estado
<p>Metrolink proporcionará a los contratistas el Programa de Normas y Prácticas de Buenos Vecinos y Conservación de Combustible</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ El contratista recibió las Normas/Prácticas de Buenos Vecinos y el Gerente de Operaciones del Programa de Conservación de Combustible establecerá controles de cumplimiento con los equipos de tren en LAUS 	<p>Completado 1.15.20</p> 
<p>El contratista del equipo va a documentar el estado de la potencia de (HEP) y donde el HEP debe ser apagado al llegar a CMF. El Contratista encargado de equipo registrara las pruebas de carga de emergencia realizadas fuera de la zona autorizada</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ El seguimiento comenzó ○ Se instalaran monitores de sonido permanentes en el CMF 	<p>Completado 1.20.20</p> 
<p>Verificaciones de cumplimiento se establecerán con en el contratista de equipos para las pruebas de carga en trenes especiales, así como controles de cumplimiento en equipos de ralentí.</p>	<p>Completado 1/21/20</p> 



Resultados De La Auditoría De CMF 2

Falta Equipo Para Las Centrales Eléctricas

- Se observó que había 26 de 50 cables necesarios para optimizar el uso de las centrales eléctricas.

Requisito:

- *Las Normas y Prácticas del Buen Vecino:*
 - Los trenes deben ser conectados a las centrales eléctricas siempre que sea posible



Respuesta De La Gerencia A La Auditoría

Observación 2

Respuesta	Estado
Equipo faltante recibido	Completado 12.9.19 
Se Redactara las Normas de Buenas Prácticas de Buen Vecinos para aclarar las conexiones y el uso necesario del equipo <ul style="list-style-type: none"> ○ SOP fue preparado y presentado al contratista 	Completado 1.21.20 
Asegurarse que haya un inventario de reserva de 10% en los cables de la central eléctrica <ul style="list-style-type: none"> ○ Recibo de inventario pendiente 	En proceso- se completará antes del 31 de marzo de 2020



Resultados De La Auditoría De CMF 3

Filtro Del Silo De Arena - La Puntualidad Y La Documentación De Las Inspecciones Necesitan Mejoras

- Documentación de inspección
 - Monitoreo del manómetro, filtro y condición del sello de polvo no documentada consistentemente
- No hay consistencia en las inspecciones
 - Durante el período del 1 de enero de 2019 y el 31 de octubre de 2019, se observaron dos (2) casos de incumplimiento

Requisitos:

- SOP de operación y mantenimiento del silo de arena:
 - Completar el formulario de mantenimiento preventivo, completar y documentar: a.) documentación exacta del medidor b.) Condición del filtro; y c.) Estado del sello de polvo
 - Inspecciones semanales y mantenimiento preventivo se realizaran en el equipo de la torre de arena



Respuesta De La Gerencia A La Auditoría

Observación 3

Respuesta	Estado
Inspecciones completadas semanalmente. Notificación por correo electrónico proporcionada a la administración después de cada inspección.	Completado 10.1.19 
Se entrenara a los empleados sobre los procedimientos requeridos	Completado 10.1.19 



Observaciones De La Auditoría De CMF 4

Escotilla De Acceso - Falta De Orientación Y Entrenamiento Para Usar La Escotilla De Acceso

- Se paro la entrega de arena el 28 de septiembre de 2019 debido al que el sello de escotilla de acceso estaba dañado
- No existían pautas para usar la escotilla de acceso.

Requisito

- *Oficina de Responsabilidad Gubernamental – Normas Federales de Control Interno:*
 - La administración es responsable de diseñar controles internos adecuados.



Respuesta De La Gerencia A La Auditoría

Observación 4

Respuesta	Estado
Asegurar que el personal de Metrolink esté capacitado bajo las nuevas normas del SOP para la entrega de arena que se cambio el 30 de septiembre de 2019 para el uso de la escotilla de acceso	Completado 9.30.19 



Observaciones De La Auditoría De CMF 5

Los Requisitos De Administración Del Medio Ambiente No Se Siguen De Manera Consistente

- Casos en los que los contenedores de basura no estaban cubiertos
- Exceso de basura observado en el área de servicio
 - Botellas de plástico, tapas de botellas, recipientes de alimentos, servilletas de papel, latas trituradas, etc..
- Una conexión de drenaje suelta entre un coche de pasajeros que se mantiene al receptáculo de aguas residuales
 - Sin embargo, no se observó contaminación debido a la captura de desbordamiento

Requisitos

- Las Normas y Prácticas del Buen Vecino:
 - Todos los contenedores de basura y reciclables deben estar cubiertos.
- *Plan de Prevención de la Contaminación por Aguas de Tormentas:*
 - Operaciones en la instalación que se llevarán a cabo utilizando prácticas de trabajo seguras y una buena limpieza
 - Los empleados contratados han sido capacitados en la importancia de la respuesta a los derrames y la buena limpieza con el fin de evitar descargas de contaminantes a la fuga de tormentas



Respuesta De La Gerencia A La Auditoría

Observación 5

Respuesta	Estado
Se remplazaron los contenedores de basura con cubiertas dañadas	Completado 1.16.20 
Las prácticas de limpieza para cada sección de la instalación son desarrolladas por el contratista. Listas de verificación/comprobaciones puntuales implementadas.	Completado 11.7.19 
El contratista necesita marcar los equipos o mangueras rotas	Completado 1.21.20 



Observaciones De La Auditoría De CMF 6

Varios Procedimientos Operativos Estándar Son Incompatibles Con La Práctica Actual U Otros Documentos Internos

- Horarios de prueba de carga - Normas y prácticas de buenos vecinos versus los avisos publicados en CMF
- Plazos de entrega de arena (sábados entre las 10 a.m. y las 12 p.m.) – SOP versus la práctica
- Zonas de prueba de carga – diagrama en el sitio web de Metrolink versus practica.

Requisito

- Oficina de Responsabilidad Gubernamental – Normas Federales de Controles Internos 12.05:
 - La administración revisa "periódicamente" las políticas y los procedimientos de relevancia.



Respuesta De La Gerencia A La Auditoría

Observación 6

Respuesta	Estado
<p>Se han actualizado los tiempos de entrega de arena en el SOP. En el futuro, la comunicación con la comunidad CMF reflejará los plazos de entrega actualizados.</p>	<p>Completado 12.9.19</p> 
<p>Programa de Conservación de Combustible actualizado para reflejar la flota actual de Metrolink y las políticas de conservación.</p>	<p>Completado 1.31.20</p> 
<p>Ubicaciones actualizadas con respecto a las áreas de pruebas de carga en el mapa CMF</p>	<p>Completado 2.20.20</p> 



Mapa De Distribución Y Respuesta De La Encuesta CMF



- Survey distributed October 21, 2019 to November 8, 2019
- Survey mailed to 2,900 residents
- 300 surveys distributed to the school
- Distribution area parameters meet the requirements of the California Environmental Quality Act
- Total responses: 215

- La encuesta fue distribuida del 21 de octubre al 8 de noviembre de 2019
- La encuesta fue enviada por correo a 2,900 residentes
- 300 encuestas distribuidas a la escuela
- Los parámetros del área de distribución cumplen con los requisitos de la Ley de Calidad Ambiental de California
- Respuestas totales: 215

Resumen de la Encuesta De CMF

1. Desarrollo De Las Preguntas De La Encuesta

- Auditoría Interna – Calificación de la calidad de vida
- Gerencia – otras preguntas

2. Encuestas totales distribuidas (más de 3.000):

- Ubicaciones de distribución (comunidades de Elysian Valley & Cypress Park)
- Proceso de distribución incluido
 - Correo directo
 - Distribuido a través de las oficinas del consejo, consejos de barrio
 - Lista de distribución de la comunidad de Metrolink
 - Distribución de mochilas en la Escuela Primaria Dorris Place

3. Total de respuestas a la encuesta (215)

- Auditoría Interna recogió respuestas

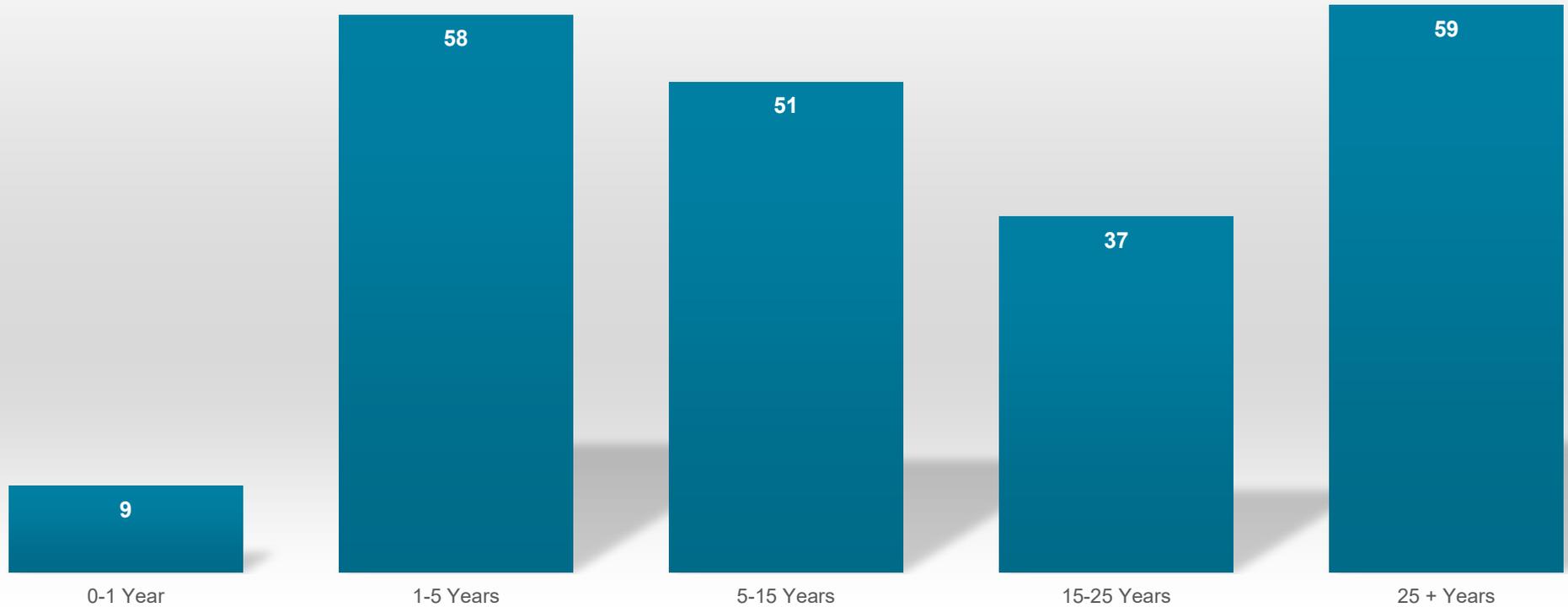
4. Premios

- Tarjeta de regalo a Home Depot de \$50
- Tarjeta de regalo de Target de \$50
- Tarjeta de regalo Visa de \$50
- Cuatro (4) boletos de Metrolink de ida y vuelta



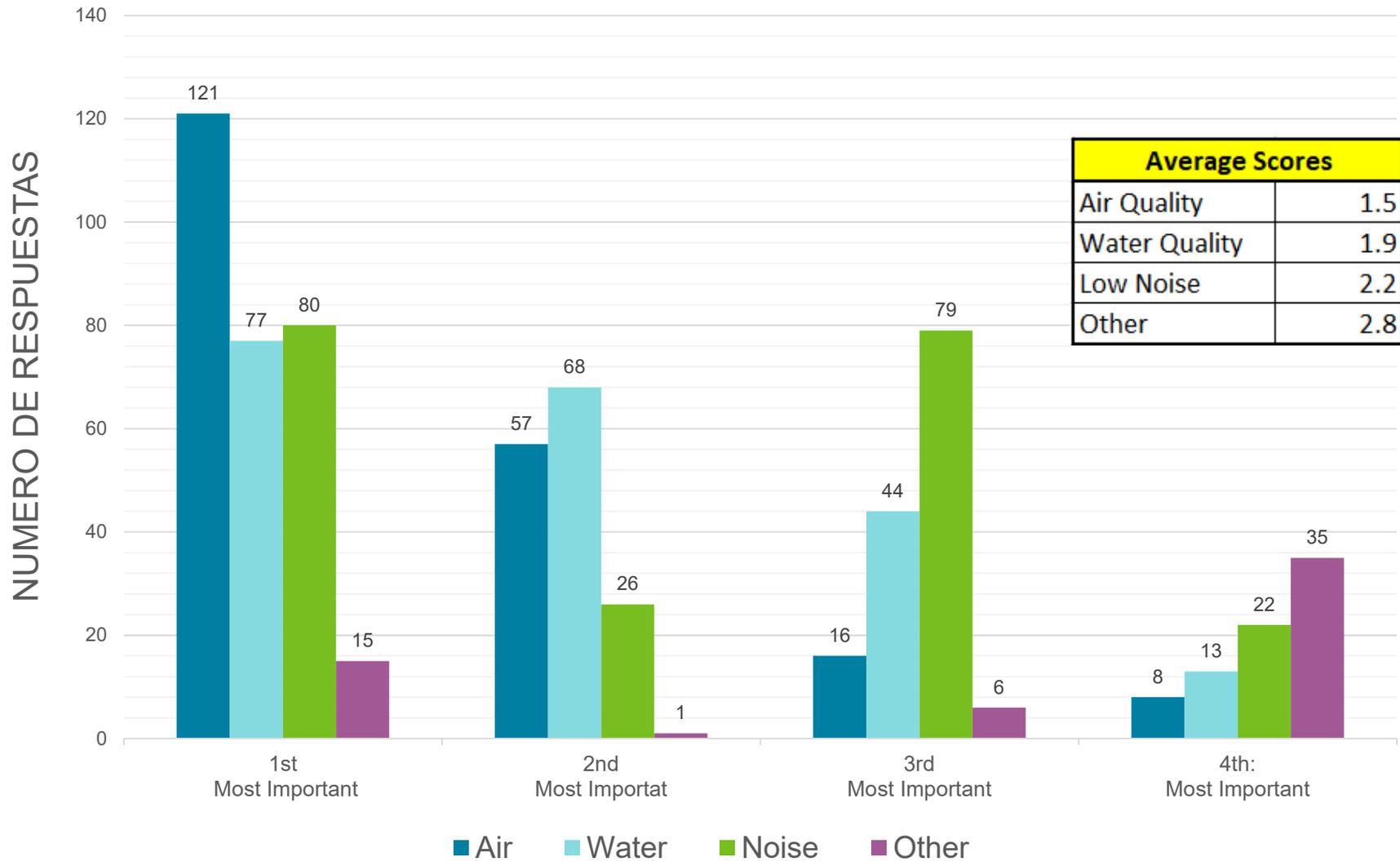
Duración De Residencia de Los Encuestados

Número De Años Como Residente



Clasificación de Problemas De Calidad De Vida

La Encuesta Pidió Que Los Residentes Clasificaran Los Factores De Calidad De Vida Más Importantes Para Ellos



Resultados De La Encuesta Continuada...

- **¿Conoce la línea telefónica directa de Metrolink donde puede expresar sus preguntas?**
 - 171 de los encuestados sabían de la línea telefónica
 - 44 de los encuestados no tenían conocimiento
- **Si ha utilizado la línea directa, Metrolink respondió satisfactoriamente a su(s) pregunta(s)?**
 - 20 de los encuestados estaban satisfechos
 - 2 de los encuestados no estaban satisfechos
- **¿Le gustaría hacer una visita guiada a las instalaciones DE CMF de Metrolink?**
 - 79 encuestados dijeron que les gustaría una gira
- **¿Desea recibir actualizaciones por correo electrónico de CMF?**
 - 46 encuestados dijeron que les gustaría recibir actualizaciones por correo electrónico



Objetivo 4: Nuevo Estudio Independiente Sobre El Ruido

Dirigido por: LA Metro

Beneficios: Menos ruido

Progreso (10%):

- Metro ha seleccionado WSP a través de un contrato de tren regional

Próximos pasos:

- Reunión Inicial
- Identificación de receptores sensibles

Contacto:

- Nombre: Brian Balderrama - Senior Director, Programa de Tren Regional
- Email: balderramab@metro.net
- Telefono: (213) 418-3177



Objetivo 5: Acelerar A Servicio 8 Locomotoras De Nivel 4

Beneficios: Aire más limpio

Progreso:

- 8 nuevas locomotoras fueron desplegadas antes del 20 de agosto de 2019 -antes de lo previsto
- Metrolink ha desplegado locomotoras de nivel 4 cada mes desde que comenzó el Plan de Acción en mayo de 2019
- Metrolink tiene 32 locomotoras Tier 4 en servicio y tres más que han sido entregadas recientemente.

Resultados:

- Reducción de hasta un 85% en las emisiones en comparación con las locomotoras de nivel 0
- Reducción de hasta un 65% de emisiones en comparación con las locomotoras de nivel 2



Objetivo 6: Cambiar las métricas de cuentas del contratista de mantenimiento de equipos

Beneficios: Aire más limpio y menos ruido

Progreso:

- La inserción de nuevos requisitos para los contratistas actuales en esta etapa sería demasiado onerosa
- El personal de Metrolink incluyó nuevas métricas de cuentas como parte de los nuevos contratos de mantenimiento que se anuncian

Resultados:

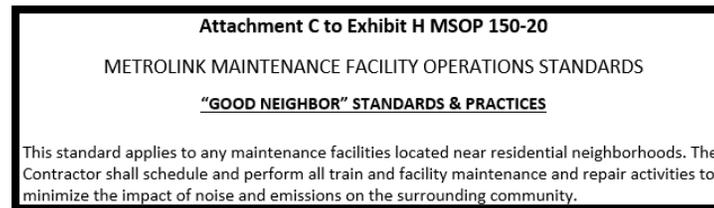
- Requisitos contractuales insuficientes relacionados con los impactos en las vecindades

Acciones tomadas:

- Nuevo lenguaje contractual

Resultados:

- Las evaluaciones están incluidas en el contrato (sanciones monetarias por incumplimiento de hasta \$5,000)
- Fecha de emisión de RFP: 19 de junio de 2019
- Fecha de vencimiento de la propuesta: 25 de octubre de 2019
- Fecha de adjudicación de la Junta: primer trimestre de 2020
- Estatus: Preparación para el premio de la Junta



Actualización Del Plan De Acción De CMF: Objetivos A Medio Plazo

Objetivos de Medio Plazo	Completo	Resúmenes
7) Estudio de Modernización de la Flota	13%	La orden de tareas se enrutará para su aprobación tras la ejecución de una modificación del contrato para aumentar la autoridad contractual. Se espera que el estudio comience a principios de marzo de 2020.
8) Estudio de Modernización de CMF	13%	Se han evaluado las propuestas y se ha seleccionado un proveedor. El orden de tareas se enruta para su aprobación. Se espera que el estudio comience en febrero de 2020.
9) Despliegue completo de 40 locomotoras de nivel 4	75%	35 locomotoras en propiedad; 32 locomotoras en servicio; 28 locomotoras aceptadas condicionalmente. Todas las locomotoras que se entregarán a finales del verano de 2020.



Objetivo 7: Estudio de Modernización de la Flota

Beneficios: Aire más limpio y menos ruido

Progreso:

- Elaboración de un borrador del alcance y programación del estudio
- Aprobación garantizada para la financiación del estudio en el presupuesto del año 20
- Se recomienda mejoras para abordar las preocupaciones de impacto a la comunidad

Resultados:

- Se determinará una vez finalizado el estudio

Pasos siguientes:

- Se espera que el estudio comience a principios de febrero de 2020



Objetivo 8: Estudio De Modernización Del CMF

Beneficios: Aire más limpio y menos ruido

Progreso:

- Elaboración de un borrador del alcance y programación del estudio
- Aprobación garantizada para la financiación del estudio en el presupuesto del año 20
- Se identifico y recomienda mejoras para abordar las preocupaciones de impacto de la comunidad
- Por solicitud de la comunidad, el personal se reunió con Advanced Engineering Group (fabricación de tecnología de campana)

Resultados:

- Se determinará una vez finalizado el estudio

Pasos siguientes:

- Se espera que el estudio comience en febrero de 2020



Objetivo 9: Despliegue completo de 40 locomotoras de nivel 4

Beneficios: Aire más limpio

Progreso:

- 32 locomotoras han sido desplegadas a partir de febrero de 2020
- 23 locomotoras de Nivel O se han eliminado

Resultados:

- 32 locomotoras de nivel 4 sólo emiten 78,4 toneladas de NOx y partículas (PM), mientras que las 23 locomotoras de nivel O desmanteladas emitieron 372,6 toneladas de NOx y partículas (PM) al año

Pasos siguientes:

- El balance de locomotoras se esperan en verano de 2020



Actualización del plan de acción de CMF: Objetivos a largo plazo

Objetivo a largo plazo (18+ meses)	Completo	Resúmenes
10) Trabajar hacia un futuro de cero emisiones	10%	<p>Solicitud de subvención presentada/en curso para equipos de vehículos de emisión cero (ZEV):</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. \$40M para ZEV Demo de Battery Electric Retrofit of Legacy Locomotives – State Transit and Intercity Rail Capital Program. Solicitud presentada en enero de 2020. Premios previstos para ser anunciados en abril de 2020. 2. Conversación continuan con AQMD y socios estatales 3. Estudio de Combustibles Alternativos y ZEMU por SBCTA
11) Nueva contratación que enfoca el sistema entra en vigor con nuevas métricas	75%	<p>Fecha de distribución de RFP: 19 de junio de 2019</p> <p>Fecha de vencimiento de la propuesta: 25 de octubre de 2019</p> <p>Fecha de adjudicación de la Junta: primer trimestre de 2020</p> <p>Estatus: Preparación para el premio de la Junta</p>



Objetivo 10: Trabajar Hacia Un Futuro De Cero Emisiones

Beneficios: Aire más limpio y menos ruido

Progreso:

- Hubo reunión con BNSF y Metra (Chicago) para determinar como desplegar locomotoras eléctricas de batería
- Participación continua en el despliegue de múltiples unidades de emisiones cero de la Autoridad de Transporte del Condado de San Bernardino (SBCTA), incluyendo asistir a la reunión de inicio con el fabricante del vehículo

Resultados:

- Se aprendió más información sobre posibles tecnologías nuevas

Pasos siguientes:

Solicitud de subvención presentada/en curso para equipos de vehículos de emisión cero (ZEV):

1. \$40M para ZEV Demo de Battery Electric Retrofit of Legacy Locomotives – State Transit and Intercity Rail Capital Program. Solicitud presentada en enero de 2020. Premios previstos para ser anunciados en abril de 2020.
2. Conversación continua con AQMD y socios estatales
3. Estudio de Combustibles Alternativos y ZEMU por SBCTA



Objetivo 11: El Nuevo Enfoque De Contratación En Todo El Sistema Entra En Vigor Con Nuevas Métricas De Rendición De Cuentas.

Beneficios: Aire más limpio y menos ruido

Progreso:

- Fecha de emisión de RFP: 19 de junio de 2019
- Fecha de vencimiento de la propuesta: 25 de octubre de 2019

Pasos siguientes:

- Fecha de adjudicación de la Junta: primer trimestre de 2020
- Estatus: Preparación para el premio de la Junta pendiente



Proyecto de Drenaje de CMF

Propósito: Actualizar el sistema de drenaje para garantizar la fiabilidad de nuestros sistemas de aguas pluviales y alcantarillado.

Beneficios: Reduce el impacto ambiental del agua que se utiliza para el mantenimiento de los trenes Metrolink.

Horario:

- Fecha de inicio: 22 de enero de 2020
- Fecha de finalización: Verano 2020 Originalmente programado para completarse en mayo de 2020, pero se requiere algún rediseño de la utilidad subterránea. El horario actualizado se compartirá con la comunidad pronto.

Costo: \$2.6 million



Próximos pasos

- Próxima reunión comunitaria May de 2020
- Visita pública al Centro Central de Mantenimiento



Cómo Comunicarse Con Nosotros

	metrolinktrains.com/community
	24/7 Public Affairs Hotline: (213) 452-0400
	communityrelations@scrra.net



THANK YOU



We would like to thank all customers, associates and partners for their support in enabling Metrolink to serve the community. In addition, we are hugely grateful to all participants for their time, insight and willingness to challenge views.

