

**METROLINK**<sup>®</sup>



## COMMUNITY NOTICE

[Visit metrolinktrains.com/community](https://www.metrolinktrains.com/community)

---

**WHAT:** Metrolink Railroad Positive Train Control (PTC) Testing

**WHERE:** Along Metrolink's San Bernardino Line

**WHEN:** Saturday, September 26 and Sunday, September 27 from 7 a.m. until 3 p.m.

**MORE INFORMATION:**

To keep train service safe and reliable, Metrolink crews will operate a single train within the agency's regular schedule to conduct PTC onboard software testing to confirm proper functionality of new features.

Saturday, September 26 and Sunday, September 27 on the San Bernardino Line between the San Bernardino Transit Center and ending at Los Angeles Union Station. There will be two roundtrips each day between 7 a.m. and 3 p.m.

During this work, we anticipate the following impacts:

- The train blowing its horn at railroad crossings

There will be minimal impacts from the testing to the community. The train will run according to the Quiet Zone standards as required by federal law. Residents may hear the train operating during this time. The train will also blow its horn if a person or vehicle is on or near the tracks. Horns will be blown in non-Quiet Zone areas.

PTC is a GPS-based safety technology that can stop a train and prevent train-to-train collisions, over-speed derailments and unauthorized train movement. PTC provides advancements in braking technology and ensures the safety of our passengers by acting as a safeguard against human errors and other possible hazards.

To learn more about PTC go to [metrolinktrains.com/safety](https://metrolinktrains.com/safety).

Testing times are approximate. Metrolink crews will conduct the testing as quickly and efficiently as possible to minimize any disruption.

Metrolink's highest priority is safety. We apologize for any inconvenience this work may cause. Questions and concerns can be directed to Laurene Lopez at 213-452-0433 (or to [communityrelations@scrra.net](mailto:communityrelations@scrra.net)).

**Metrolink's response to COVID-19 (coronavirus):**

At Metrolink, safety is foundational. Our agency has taken steps to protect against the spread of the COVID-19 disease while protecting our team members and riders.

Transportation has been designated as an essential service at the federal level and was exempted in the state and local Stay at Home orders. So, Metrolink continues to operate service, as well as move forward with maintenance and rehabilitation projects. Essential services, as outlined by the CyberSecurity and Infrastructure Security Agency at the federal level, are deemed essential to continue critical infrastructure viability. Other essential services include but are not limited to medical and healthcare systems, defense, food and agriculture, energy, water, law enforcement and public works.

Please know that we support efforts at the federal, state and local levels to stop the spread of the virus and keep our team members and riders safe, including asking people who are sick to stay home, requiring non-essential workers to telecommute, reiterating and requiring social distancing practices and providing our critical front-line employees with masks, gloves and extra sanitizer. To get more information about Metrolink's service or response to COVID-19, please visit [metrolinktrains.com/safety](https://metrolinktrains.com/safety).

## AVISO COMUNITARIO

**Qué:** Pruebas de Control Positivo de Trenes (PTC) de Metrolink

**Dónde:** A lo largo de la línea San Bernardino de Metrolink

**Cuando:** El sábado, 26 de septiembre y domingo 27 de 7 a.m. hasta 3 p.m.

**Más información:**

Para mantener el servicio de tren seguro y confiable, Metrolink operará un tren dentro del horario regular de la agencia para llevar a cabo pruebas de

software de PTC para confirmar la funcionalidad adecuada de las nuevas características.

El sábado, 26 de septiembre y domingo 27 en la línea de San Bernardino entre el San Bernardino Transit Center y terminando en Los Angeles Union Station. Habrá dos viajes de ida y vuelta cada día entre 7 a.m y 3 p.m.

Durante este trabajo, anticipamos los siguientes impactos:

- El tren tocara su bocina en los cruces del ferrocarril

Habrán impactos mínimos a la comunidad debidas a estas pruebas. El tren funcionará de acuerdo con los estándares de la Zona Tranquila según lo requiera la ley federal. Los residentes pueden escuchar el tren operando durante este tiempo. El tren también tocara la bocina si una persona o vehículo está en o cerca de las vías y en las zonas no designadas silenciosas.

PTC es una tecnología de seguridad basada en GPS que puede detener un tren y prevenir colisiones de tren a tren, descarrilamientos por exceso de velocidad y movimientos no autorizados del tren. PTC proporciona avances en la tecnología de frenado y garantiza la seguridad de nuestros pasajeros al actuar como una protección contra errores humanos y otros posibles peligros.

Para obtener más información sobre PTC, vaya a [metrolinktrains.com/safety](https://metrolinktrains.com/safety).

Los horarios de las pruebas son aproximados. Los equipos de Metrolink llevarán a cabo las pruebas de la forma más rápida y eficiente posible para minimizar cualquier interrupción.

Todas las fechas y horas de construcción están sujetas a cambios sin aviso previo. Puede haber trabajos adicionales de limpieza y preparación antes y después de que se complete el proyecto.

La mayor prioridad de Metrolink es la seguridad. Nos disculpamos de antemano por cualquier inconveniente que este trabajo pueda causar. Si tiene preguntas e inquietudes puede dirigirse a Sylvia Novoa al 213-452-0300 (o a [communityrelations@scra.net](mailto:communityrelations@scra.net)).

### **Respuesta de Metrolink al COVID-19 (coronavirus):**

En Metrolink, la seguridad es fundamental. Nuestra agencia ha tomado medidas para la protección contra la propagación de la enfermedad COVID-19 mientras protege a los miembros de nuestro equipo y pasajeros.

El transporte ha sido designado como un servicio esencial a nivel federal y fue eximido en las órdenes estatales y locales de estancia en casa. Por lo

tanto, Metrolink continúa operando el servicio, así como avanzando con proyectos de mantenimiento y rehabilitación. Los servicios esenciales, como lo delineó la Agencia de Ciberseguridad y Seguridad de la Infraestructura a nivel federal, se consideran esenciales para continuar con la viabilidad crítica de la infraestructura. Otros servicios esenciales incluyen, entre otros, los sistemas médicos y de la salud, la defensa, la alimentación y la agricultura, la energía, el agua, la aplicación de la ley y las obras públicas.

Por favor, sepa que apoyamos los esfuerzos a nivel federal, estatal y local para detener la propagación del virus y mantener a salvo a los miembros de nuestro equipo y a nuestros pasajeros. Le pedimos a las personas enfermas que se queden en casa, requiriendo la teleconmutación a los trabajadores no esenciales, reiterando y requiriendo prácticas de distanciamiento social y proporcionando máscarillas, guantes y desinfectante adicional a nuestros empleados críticos de primera línea. Para obtener más información sobre el servicio o la respuesta de Metrolink al COVID-19, visite [metrolinktrains.com/safety](https://metrolinktrains.com/safety).

Laurene Lopez | Metrolink Communications  
213-452-0433 | [communityrelations@scrra.net](mailto:communityrelations@scrra.net)