



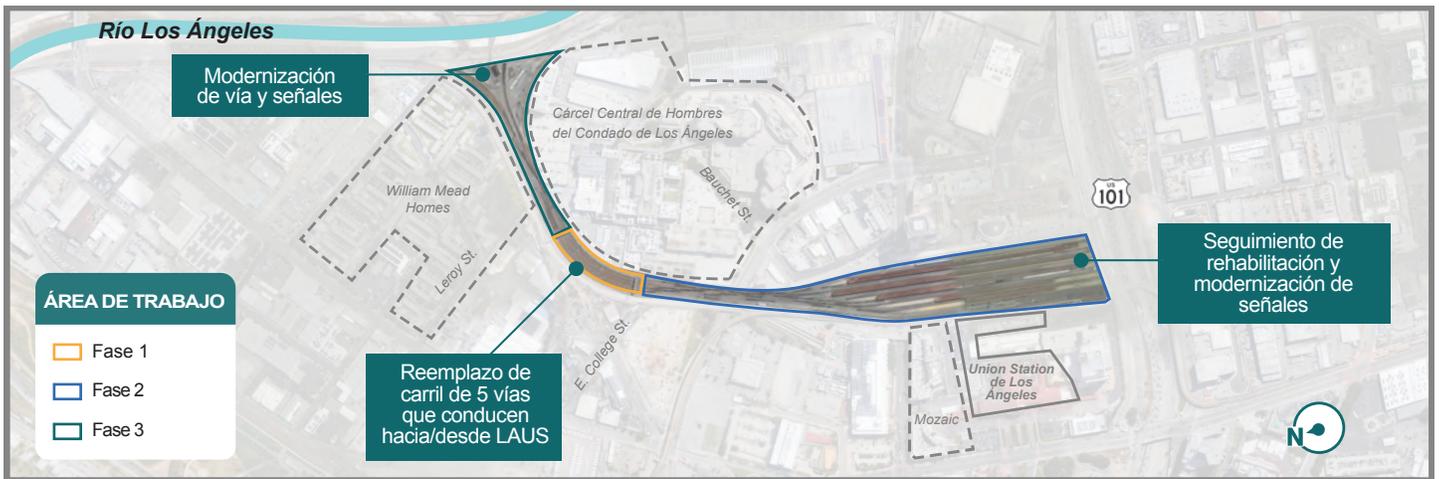
Modernización de las Vías del Tren en Union Station

Hoja de Datos

DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

El proyecto, conocido como la Modernización de las Vías del Tren en Union Station de Metrolink incluye el reemplazo de las vías del ferrocarril, los interruptores y la actualización del sistema de señales que controla los movimientos del tren. También apoyará la economía local generando aproximadamente 1,300 trabajos.

Union Station de Los Ángeles (LAUS) se construyó en 1939 y desde entonces Metrolink ha mantenido las vías del tren con mejoras menores. Este proyecto es una rehabilitación y modernización importante para esta infraestructura ferroviaria crítica que nos permitirá continuar brindando un servicio seguro, mientras se construye el sistema ferroviario del futuro.



El proyecto, conocido como la Modernización de las Vías del Tren en Union Station se divide en tres fases. En la **primera fase**, el trabajo de rehabilitación incluye el reemplazo de rieles desgastados en las cinco (5) vías férreas que entran y salen de LAUS, este trabajo comenzará a fines en septiembre de 2020. La **segunda fase** incluirá el reemplazo de las vías de la plataforma en Union Station a partir de los principios del 2021. El sistema de señales no se modernizará hasta 2022. La **tercera fase** incluirá la modernización de las vías, señales y componentes. Esto se llevará a cabo en 2022.

Todas estas mejoras son necesarias para mantener un servicio seguro y confiable y para permitir el movimiento eficiente de los trenes hacia el futuro. Actualmente, está previsto que todo el proyecto se complete en junio de 2022.

BENEFICIOS DEL PROYECTO



Servicio continuo seguro y confiable al reemplazar la infraestructura de pistas, interruptores y señales obsoletos por un sistema moderno y resistente que llevará la pista existente a los estándares actuales de Metrolink.



El sistema de señales modernizado utilizará tecnología avanzada que permitirá el **buen funcionamiento del futuro servicio de trenes**.

CRONOLOGÍA DEL PROYECTO





Modernización de las Vías del Tren en Union Station

Preguntas Frecuentes (FAQ)

1 ¿Dónde se realiza este trabajo?

Este trabajo se realizará a lo largo de las vías del tren entre Los Ángeles Union Station (LAUS) y el río Los Ángeles .

2 ¿Por qué se necesita este proyecto?

LAUS se construyó originalmente en 1939 y muchas de las vías del tren existentes no han sido reemplazadas. Sin embargo, este proyecto es una importante rehabilitación y modernización de esta crítica infraestructura ferroviaria que nos permitirá continuar brindando un servicio seguro, mientras construimos el sistema ferroviario del futuro.

3 ¿Por qué se hace el trabajo de noche?

Debido a que los trenes de pasajeros utilizan estas vías durante el día, gran parte de este trabajo se realizará de noche. Sin embargo, las interrupciones a la comunidad no serán continuas durante el proyecto. Notificaremos a la comunidad con anticipación cuándo ocurrirá un trabajo más complicado que pueda resultar en interrupciones.

4 ¿Cuánto tiempo durará este proyecto?

El proyecto comenzará en septiembre de 2020 y está previsto acabar en junio de 2022.

5 ¿Qué experimentará la comunidad durante este trabajo?

La comunidad puede notar actividades de construcción en forma de equipos de construcción, ruido, vibraciones y polvo de las actividades de construcción y luces de torres de iluminación. Tenga en cuenta que nuestro equipo está trabajando para minimizar cualquier interrupción a las comunidades y negocios adyacentes. Nos disculpamos de antemano por cualquier inconveniencia que esto pueda ocasionar.

6 ¿A quién puedo llamar si tengo preguntas o quejas?

Si tiene alguna pregunta o queja, llame a Sylvia Novoa, Gerente de Relaciones Comunitarias (se habla español) al 213-452-0300 o a Laurene Lopez, Gerente de Asuntos Públicos al 213-452-0433.

7 ¿Quién es Metrolink?

Metrolink es el servicio de trenes de cercanías del sur de California que permite a las personas conectarse con sus trabajos y explorar todo lo que la región tiene para ofrecer. Cada año, Metrolink tiene casi 12 millones de abordajes de personas que abandonan sus autos para evitar atascos, eliminando un estimado de 9.3 millones de vehículos de las carreteras y reduciendo las emisiones de gases de efecto invernadero por 130,000 toneladas métricas. Metrolink es la agencia de trenes suburbanos más grande de California y la tercera más grande de los Estados Unidos que opera siete líneas a lo largo de una red de 538 millas que recorre los condados de Los Ángeles, Orange, Riverside, San Bernardino y Ventura.

8 ¿Dónde puedo obtener más información sobre este proyecto?

Si está interesado en recibir actualizaciones del proyecto por correo electrónico, regístrese visitando nuestra página web del proyecto ubicada en metrolinktrains.com/railmodernization.

9 ¿Cuáles son los beneficios para la comunidad?

Además de permitir que Metrolink proporcione transporte público seguro, este proyecto generará 1,300 trabajos.