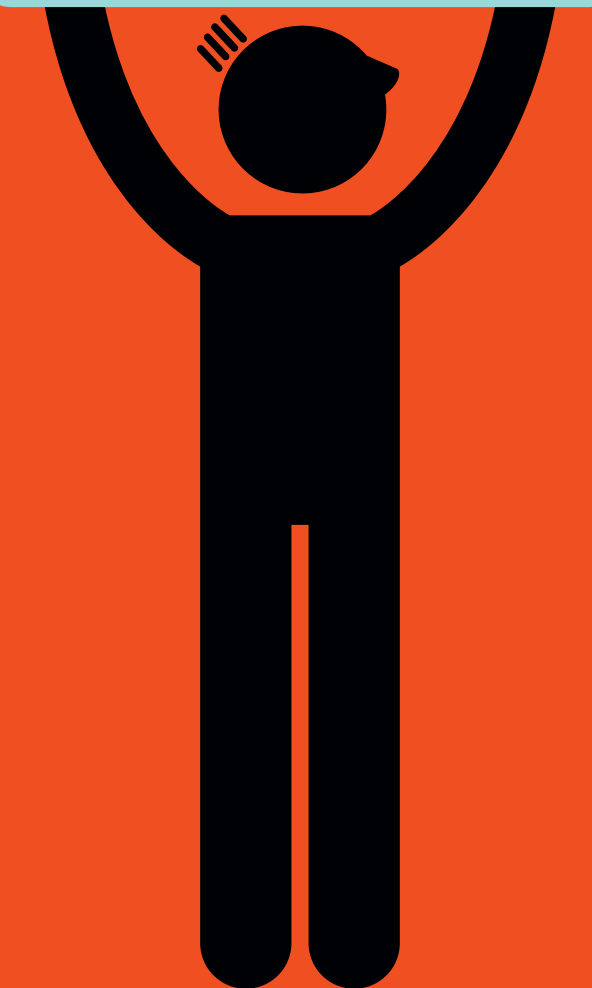


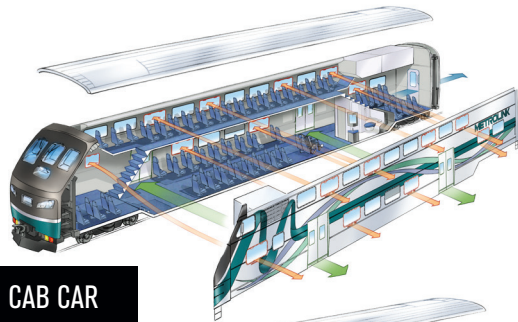
METROLINK®

# EMERGENCY EVACUATION

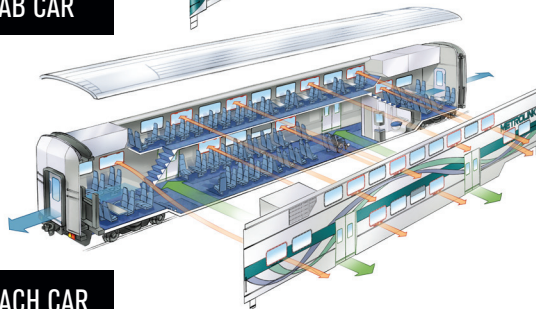
I N S T R U C T I O N S



## IN THE EVENT OF AN EMERGENCY



CAB CAR



COACH CAR

1

### MOVE TO THE NEXT CAR, OR

Use the connecting end doors at the immediate levels of each car to enter the leading or following car.

CONNECTING TRAIN DOORS ARE DEPICTED IN BLUE.

2

### IF YOU CANNOT EXIT THROUGH THE END DOORS, EXIT THE TRAIN THROUGH THE SIDE DOORS, OR

Side doors should only be used if you cannot exit through the end doors.

SIDE DOORS ARE DEPICTED IN GREEN.

3

### IF YOU CANNOT EXIT THROUGH THE SIDE DOORS, EXIT THROUGH THE EMERGENCY EXIT WINDOWS.

Emergency exit windows should only be used if you cannot exit through the side doors.

EMERGENCY EXIT WINDOWS ARE DEPICTED IN ORANGE.

**WARNING!**

NEVER EXIT A MOVING TRAIN.

## STEP-BY-STEP INSTRUCTIONS TO OPEN DOORS & WINDOWS

### DOORS

1



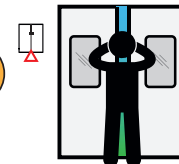
**BREAK PLASTIC COVER** to access red handle.

2



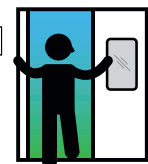
**PULL RED HANDLE DOWN** to release both door panels.

3



**GRIP RUBBER BETWEEN DOOR PANELS AND SLIDE** one or both panels open.

4



**LOOK OUT OF DOORWAY** for obstacles. **EXIT WITH CAUTION.**

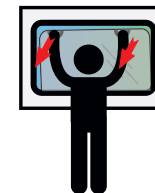
### WINDOWS

1



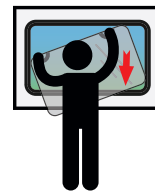
**PULL RED HANDLES** on rubber using both hands.

2



**PULL WINDOW HANDLES** using both hands.

3



**CAREFULLY REMOVE WINDOW** and place it inside, out of the way. Window weighs approximately 70 lbs. **EXIT WITH CAUTION.**

IT IS A VIOLATION OF FEDERAL REGULATIONS FOR AN UNAUTHORIZED PERSON TO OPEN SIDE DOORS OR EMERGENCY WINDOWS WHEN NO EMERGENCY EXISTS.

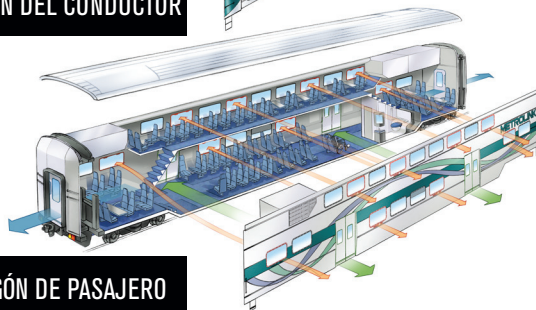
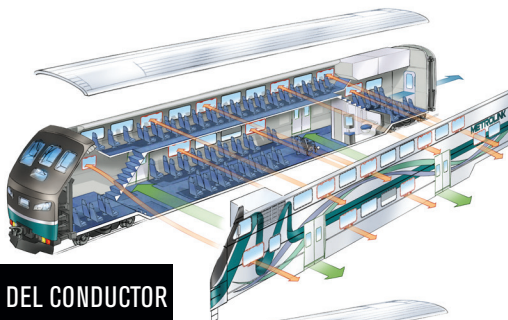
METROLINK.

# EVACUACIÓN DE EMERGENCIA

INSTRUCCIONES



## EN CASO DE EMERGENCIA



1

**MUÉVASE AL VAGÓN SIGUIENTE, O** Use las puertas de conexión que están al extremo de los vagones, a los niveles de cada vagón inmediato, para entrar a los vagones del frente o de atrás. **LAS FLECHAS AZULES INDICAN LAS PUERTAS DE CONEXIÓN.**

2

**SI USTED NO PUEDE SALIR A TRAVÉS DE LAS PUERTAS DE CONEXIÓN, SALGA DEL TREN A TRAVÉS DE LAS PUERTAS LATERALES** Las puertas laterales solamente deben ser usadas si usted no puede salir por las puertas de los extremos. **LAS FLECHAS VERDES INDICAN LAS PUERTAS LATERALES.**

3

**SI USTED NO PUEDE SALIR POR LAS SALIDAS LATERALES, SALGA POR LAS VENTANAS DE SALIDA DE EMERGENCIA.** Las ventanas de salida de emergencia deben ser usadas solamente si usted no puede salir por las puertas laterales. **LAS FLECHAS NARANJAS INDICAN LAS VENTANAS.**

**¡CUIDADO! NUNCA SALGA MIENTRAS EL TREN ESTÉ EN MOVIMIENTO.**

## INSTRUCCIONES DETALLADAS PARA ABRIR LAS PUERTAS Y VENTANAS

### PUERTAS

1



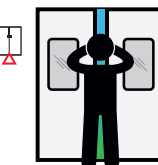
**ROMPA LA CUBIERTA PLÁSTICA** para acceder a la manija roja.

2



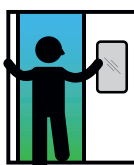
**JÁLE LA MANIJA ROJA HACIA ABAJO** para soltar los dos paneles de la puerta.

3



**AGARRE EL CAUCHO ENTRE LOS PANELES DE LA PUERTA Y DESLICE** uno o los dos paneles para abrirlos.

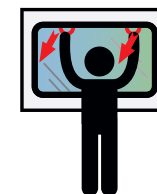
4



**SALGA CON CUIDADO.**

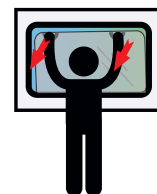
### VENTANAS

1



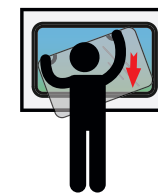
**JÁLE LAS MANIJAS ROJAS** en los empaques de caucho usando ambas manos.

2



**JÁLE LAS MANIJAS DE LA VENTANA** usando ambas manos.

3



**REMOVEA CUIDADOSAMENTE LA VENTANA** y póngala adentro, donde no haga estorbo. La ventana pesa aproximadamente 70 libras. **SALGA CON CUIDADO.**

ES UNA VIOLACIÓN DE LAS REGLAS FEDERALES EL QUE UNA PERSONA NO AUTORIZADA ABRA LAS PUERTAS LATERALES O LAS VENTANAS DE SALIDA DE EMERGENCIA, CUANDO NO EXISTE NINGUNA EMERGENCIA.