

SCORE

Southern California Optimized Rail Expansion

Ստացեք ավելի շատ միավորներով

METROLINK



Բրբանքի Հանգույցի արագության բարելավման նախագիծ

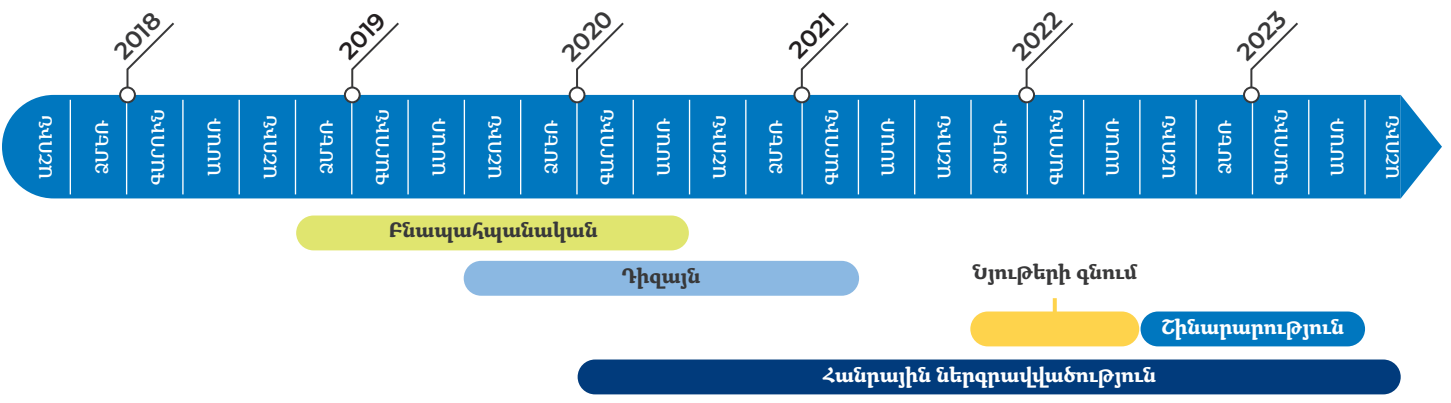


Բրբանքի Հանգույցի արագության բարելավման նախագիծ.

Ստաշարկվող Բրբանքի Հանգույցի արագության բարելավումը (Նախագիծ) ներառված է Metrolink SCORE նախագծի 1-ին փուլում, որը կբարելավի գնացքների սպասարկումը թույլ տալով ավելի հաճախակի և անվտանգ գործառնություններ, ինչպես նաև կբարձրացնի սպասարկման արագությունը Բրբանքի Հանգույցում (Burbank Junction):

Բրբանքի Հանգույցի արագության բարելավման նախագիծը.

- Կփոխանակի գոյություն ունեցող Brighton Siding երկաթգիծը նոր ավելի բարձր արագության երկաթգծով:
- Կվերակառուցի գոյություն ունեցող հիմնական զծերի մի փոքր մասը և կտեղադրի նոր երկաթգծեր գոյություն ունեցող հիմնական զծի միջև, ինչը թույլ կտա ճամփորդության ավելի մեծ արագություն և ավելի անխափան գնացքների գործարկումներ հանգույցով:
- Կվերակազմավորի և կերկարացնի գոյություն ունեցող զծերը՝ թույլ տալով հանգույցին ավելի արդյունավետ սպասարկել գնացքները՝ միաժամանակ ապահովելով ավելի փոքր առաջընթաց գնացքների միջև:
- Կբարելավի և կփոխարինի գոյություն ունեցող մոտավորապես 0.5 մղոն երկարությամբ երկաթուղին:
- Տարածքում անվտանգությունը բարելավելու համար կտեղադրի նոր անցման իրավունքի անվտանգության ցանկապատեր:
- Կկրճատի ուղևորների երթևեկության ժամանակը մինչև մեկուկես րոպե յուրաքանչյուր գնացքի համար՝ ավելացված արագությամբ և բարելավված աշխատանքով, երբ համակցված է SCORE այլ նախագծերի հետ, ներառյալ վերջերս ավարտված Բրբանքից Լոս Անջելես ազդանշանի բարելավման նախագիծը:



Հանրային ներգրավվածություն

Բրբանքի Հանգույցի արագության բարելավման նախագիծ Հաճախակի տրվող հարցեր (FAQs)

Ինչ է SCORE-ը:

Metrolink-ի Հարավային Կալիֆորնիայի օպտիմալացված երկաթուղային ընդլայնման (SCORE) ծրագիրը հավակնոտ կապիտալ ծրագիր է, որը կթարմացնի Metrolink-ի համակարգը 2028 թվականի Օլիմպիական և Պարալիմպիկ խաղերի համար: SCORE-ը \$10+ միլիարդ արժողությամբ կապիտալի բարելավման ծրագիր է երկաթգծերի և ճանապարհների հատում, կայանների և ագրանշանների բարելավում, ինչպես նաև երկաթգծերի լրացումներ և աշխատանքներ, որոնք արագացնում են առաջընթացը դեպի Metrolink-ի գոյակալան արտանետումներով ապագան: Բարելավումներ, որոնք թույլ են տալիս որոշ քաղաքների դիմել անադմուկ գոտիների համար:

Ինչպե՞ս է ֆինանսավորվում SCORE-ը:

SCORE-ի մեծ մասը չֆինանսավորվող է: Այն բանից հետո, երբ տեղական գործընկերները ներդրեցին ավելի քան \$595 միլիոն, Metrolink-ն օգտագործեց այդ միջոցները նահանգային մակարդակով դրամաշնորհային հնարավորությունների համար: 2018 թվականին Metrolink-ին շնորհվել է \$876 միլիոն դրամաշնորհ Կալիֆորնիայի Տրանզիտի միջքաղաքային երկաթուղային կապիտալ ծրագրից (TIRCP)՝ SCORE առաջին փուլի համար: Մինչ օրս Metrolink-ը հավաքել է \$10+ միլիարդ ֆինանսավորման նպատակի մոտավորապես 23%-ը կամ \$2.3 միլիարդը: Metrolink-ը գտնում և դիմում է լրացուցիչ դրամաշնորհային հնարավորությունների համար՝ ընդհանուր ֆինանսավորման նպատակին հասնելու համար:

Ինչպե՞ս են բացահայտվում և առաջնահերթություն ստանում SCORE նախագծերը:

Համաձայն Նահանգային երկաթուղային պլանի՝ 20-ամյա պլանավորման և իրականացման շրջանակ Կալիֆորնիայի երկաթուղային ցանցի համար, Metrolink-ը բացահայտել է երկաթուղու բարելավումներ, որոնք կբարելավեն անվտանգությունը, հնարավորություն կտան ավելի հաճախակի սպասարկել և գոյություն ունեցող ծառայությունն ավելի հուսալի դարձնել: Metrolink-ի պլանավորման թիմը համապարփակ վերլուծություն է իրականացրել բացահայտելու և առաջնահերթություն տալու հիմնական խոչընդոտներին ու նախագծերին, որոնք մեծապես օգուտ են բերում բազմաթիվ երկաթուղային օպերատորների գործունեությանն, ինչպիսիք են Metrolink, Amtrak, BNSF, UPRR և, հնարավոր է, գերարագ երկաթուղին:

Կան արդյոք օգուտներ համայնքի համար:

Ծրագիրը կստեղծի աշխատատեղեր և բիզնեսի հնարավորություններ, կապահովի բնապահպանական օգուտներ և կբարձրացնի Metrolink ծառայության հզորությունն ու հուսալիությունը: Լոս Անջելես վարչաշրջանում կնկատվեն երթևեկության խցանումների և արտանետումների կրճատում

հարակից ավտոմայրուղիներում, քանի որ Metrolink-ը հեռացնում է զուգահեռ մայրուղու երթևեկության մեկ զիծը պիկ ժամի ընթացքում պիկ ուղղությամբ: Գոտու թողունակությունը համարժեք է, որը հաշվարկվում է օգտագործելով Metrolink հաղորդիչների հաշվարկները և Caltrans-ի տարեկան միջին օրական երթևեկության հաշվարկները միջանցքի գազաթնակետային բեռնվածության կետերում: Երթևեկության խցանումների կրճատումը կհանգեցնի նաև ավելի քիչ պատահարների, օդի աղտոտվածության և արտանետումների նվազմանը և էներգիայի սպառման նվազմանը:

Ինչ օգուտ կստանան ուղևորները Բրբանքի Հանգույցի արագության բարելավման նախագծից:

Ապագայում ուղևորները կգնան երկաթուղային կայարան և կսպասեն հաջորդ գնացքին ոչ ավելի, քան 30 րոպե երկու ուղղություններով: Ուղևորների երթևեկության ժամանակը կկրճատվի մինչև մեկուկես րոպեով, եթե ավելացվեն արագությունը և սահունությունը:

Տնտեսական օգուտներ կան տարածքի համար:

Լոս Անջելեսի Տնտեսական զարգացման կորպորացիային (LAEDC) հանձնարարվել է կատարել SCORE ծրագրի շինարարական ներդրումների ազդեցությունը գնահատող ուսումնասիրություն: SCORE-ի առավելությունները տարածաշրջանն ավելի զրավիչ կդարձնեն 2028 թվականի ամառային օլիմպիական խաղերին և պարալիմպիկ խաղերին ծրագրված միլիոնավոր մարդկանց համար և կստեղծեն տարածաշրջանային բարգավաճում գալիք տասնամյակներում: Շինարարության և ծառայությունների բարելավման միջոցով Լոս Անջելես վարչաշրջանի բնակիչները կարող են ակնկալել մինչև 2028 թվականը տեսնել 45,700 նոր աշխատատեղ և \$9.801 միլիարդ համախառն տարածաշրջանային արդյունք: Մինչև 2050 թվականը կստեղծվի 704,900 նոր աշխատատեղ և ընդհանուր առմամբ \$356 միլիարդի տնտեսական ակտիվություն:

Որն է Բրբանքի Հանգույցի արագության բարելավման նախագծի ժամանակացույցը:

Շինարարությունը նախատեսվում է սկսել 2022 թվականի աշնանը, իսկ ավարտը՝ 2023 թվականի ամռանը:

Որտեղից կարող եմ լրացուցիչ տեղեկություններ ստանալ այս նախագծի մասին:

Լրացուցիչ տեղեկությունների համար այցելեք Metrolinktrains.com/SCORE

 metrolink  metrolink  metrolink  metrolinkmatters

Մենք բարձր ենք գնահատում ձեր համագործակցությունն ու փոխըմբռնումը, մինչև մենք աշխատում ենք բարելավելու Բրբանք քաղաքը:

Հարց կամ մեկնաբանություն ունե՞ք Բրբանքի Հանգույցի արագության բարելավման նախագծի վերաբերյալ:

Կապվեք. Ժանետ Ֆլորես (Jeanette Flores), Հասարակայնության հետ կապերի տնօրենի օգնական, SCORE, floresj@scrra.net

