

SCORE

Southern
California
Optimized
Rail
Expansion

OBTENGA MÁS CON SCORE

METROLINK

Proyecto de mejora de la velocidad del cruce de Burbank

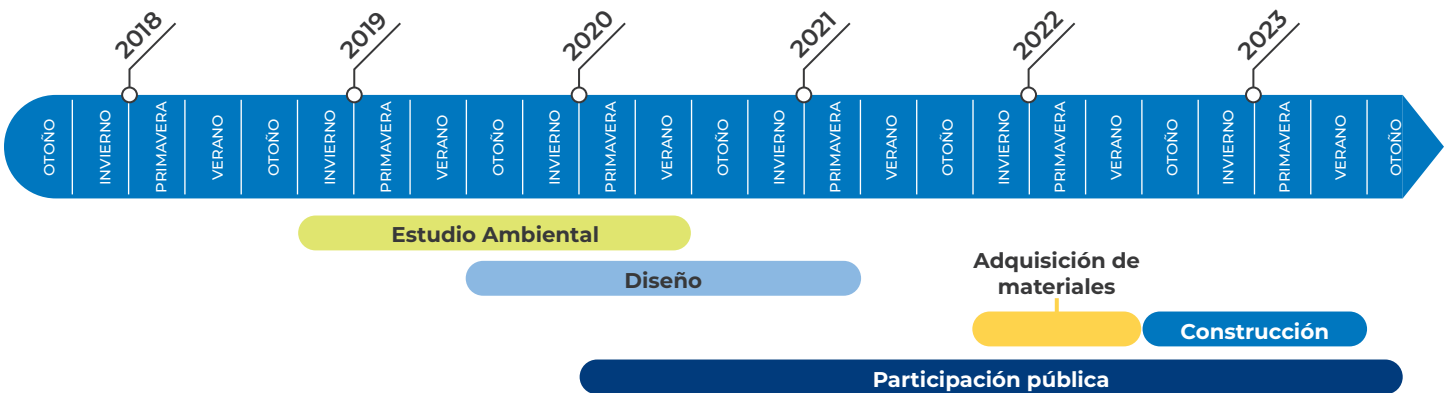


Proyecto de mejora de la velocidad del cruce de Burbank:

La propuesta de mejora de la velocidad en el cruce de Burbank (Proyecto) se incluye en la Fase 1 del proyecto SCORE de Metrolink que mejorará el servicio ferroviario al permitir operaciones más frecuentes y seguras, así como aumentando la velocidad del servicio en el Burbank.

El Proyecto de mejora de la velocidad del cruce de Burbank:

- Intercambiará las vías existentes de Brighton Siding con nuevas vías de mayor velocidad.
- Realineará una pequeña parte de las vías de la línea principal existente e instalará nuevas vías entre la línea principal existente, lo que permitirá aumentar la velocidad de viaje y mayor fluidez en las operaciones ferroviarias a través del cruce.
- Reconfigurará y alargará las vías existentes, lo que permite que el cruce sirva a los trenes de manera más eficiente al mismo tiempo que proporciona avances más pequeños entre los trenes.
- Mejorará y reemplazará aproximadamente 0.5 millas de vías existentes.
- Instalará nuevas cercas de seguridad en el derecho de paso para mejorar la seguridad en el área.
- Reducirá el tiempo de viaje para los pasajeros hasta un minuto y medio por tren con una mayor velocidad y una mejor operación cuando se combina con otros proyectos SCORE, incluido un proyecto de mejora de la señal de Burbank a LA recientemente completado.



Preguntas frecuentes (FAQ) sobre el Proyecto de mejora de la velocidad del cruce de Burbank

¿Qué es SCORE?

El programa SCORE (Southern California Optimized Rail Expansion) de Metrolink es un ambicioso programa de capital que mejorará el sistema de Metrolink a tiempo para los Juegos Olímpicos y Paralímpicos de 2028. SCORE es un programa de mejora de capital de más de 10.000 millones de dólares: mejoras en los pasos a nivel, en las estaciones y en las señales, así como adiciones de vías y trabajos que aceleran el progreso hacia el futuro de Metrolink con cero emisiones. Mejoras que permiten a algunas ciudades solicitar zonas sin ruido.

¿Cómo se financia SCORE?

La mayor parte del proyecto SCORE aún no tiene financiamiento. Después que los socios locales contribuyeron con más de \$595 millones, Metrolink aprovechó esos fondos para apalancar oportunidades de subvenciones a nivel estatal. En 2018, Metrolink recibió una subvención de \$876 millones del Programa Principal de Transporte Público Ferroviario Interurbano de California (TIRCP, por sus siglas en inglés) para la Fase 1 de SCORE. Hasta la fecha, Metrolink ha recaudado aproximadamente el 23% o \$2,300 millones, de la meta de financiamiento de más de \$10,000 millones. Metrolink está identificando y buscando oportunidades de subvenciones adicionales para alcanzar la meta general de financiamiento.

¿Cómo se identifican y priorizan los proyectos SCORE?

En consonancia con el Plan Ferroviario Estatal -un marco de planificación e implementación de 20 años para la red ferroviaria de California- Metrolink identificó mejoras ferroviarias que mejorarían la seguridad, permitirían un servicio más frecuente y harían más fiable el servicio existente. El equipo de planificación de Metrolink llevó a cabo un análisis exhaustivo para identificar y priorizar los principales cuellos de botella y proyectos que benefician en gran medida las operaciones para múltiples operadores ferroviarios como Metrolink, Amtrak, BNSF, UPRR y posiblemente el ferrocarril de alta velocidad.

¿Hay algún beneficio para la comunidad?

El proyecto generaría empleos y oportunidades comerciales, brindaría beneficios ambientales y aumentaría la capacidad y la confiabilidad del servicio de Metrolink. El condado de Los Ángeles vería una disminución en cuanto a la congestión de tráfico y emisiones en las autopistas adyacentes, ya que Metrolink eliminaría el equivalente a un carril de tráfico de autopista paralelo durante la hora pico en la dirección pico. Equivalente de capacidad de carril calculado utilizando recuentos de conductores de Metrolink y recuentos de tráfico diario promedio anual de Caltrans en los puntos de carga máxima dentro del corredor. La reducción de la congestión del tráfico también daría lugar a menos accidentes, reducción de la contaminación del aire y las emisiones, y disminución del consumo de energía.

Agradecemos su cooperación y comprensión mientras trabajamos para mejorar la ciudad de Burbank.

¿Tiene alguna pregunta o comentario sobre el Proyecto de mejora de la velocidad en el cruce de Burbank?

Contacto: Jeanette Flores, Subdirectora de Asuntos Públicos, SCORE en floresj@scrra.net

¿Cómo beneficiará a los pasajeros el Proyecto de mejora de la velocidad de la intersección de Burbank?

En el futuro, los pasajeros irán a una estación y no esperarán más de 30 minutos por el próximo tren en ambas direcciones. Los tiempos de viaje para los pasajeros se reducirían hasta en un minuto y medio con el aumento de la velocidad y las operaciones fluidas.

¿Existen beneficios económicos para la zona?

La Corporación de Desarrollo Económico de Los Ángeles (Los Angeles Economic Development Corporation, LAEDC) recibió el encargo de producir un estudio que evaluara el impacto de la inversión en construcción del programa SCORE. Los beneficios de SCORE harán que la región sea cada vez más atractiva para los millones de personas que se prevé que lleguen a los Juegos Olímpicos y Paralímpicos de Verano de 2028 y crearán prosperidad regional en las próximas décadas. A través de las mejoras en la construcción y los servicios, los residentes del Condado de Los Ángeles pueden esperar ver 45,700 nuevos empleos y \$9,801 mil millones en producto regional bruto para 2028. Para 2050, habrá 704,900 nuevos puestos de trabajo y un total colectivo de \$356,000 millones en actividad económica.

¿Cuál es el cronograma para el proyecto de mejora de la velocidad en el empalme de Burbank?

La construcción está programada para comenzar en el otoño de 2022 y se espera que finalice en el verano de 2023.

¿Dónde puedo obtener más información sobre este proyecto?

Para obtener más información, visite [Metrolinktrains.com/SCORE](https://metrolinktrains.com/SCORE)

[f metrolink](#) [t metrolink](#) [i metrolink](#) [v metrolinkmatters](#)

