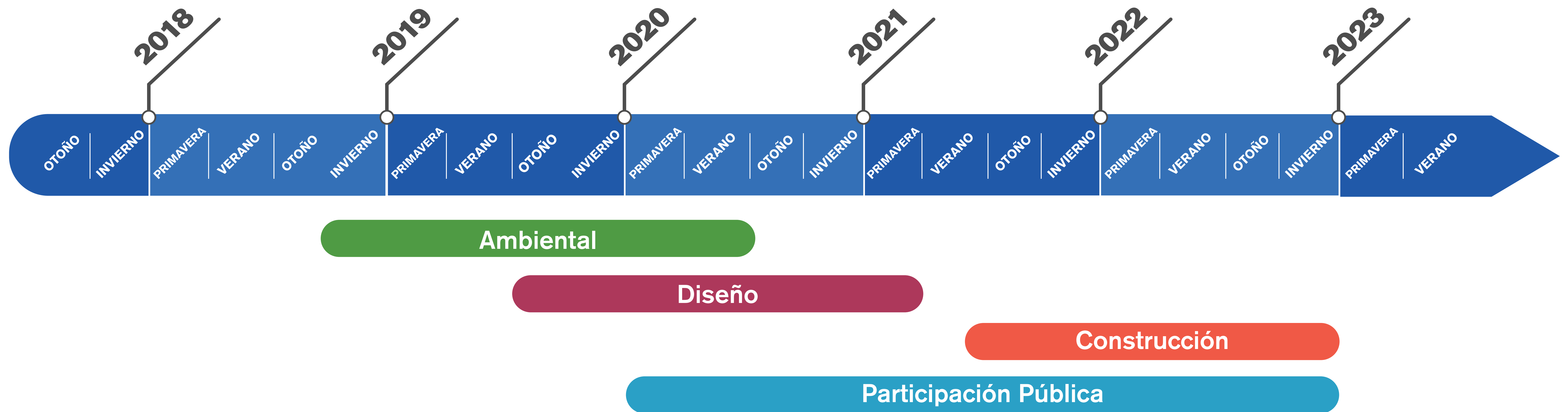


Línea de Tiempo del Proyecto-cronología



Mapa del Proyecto

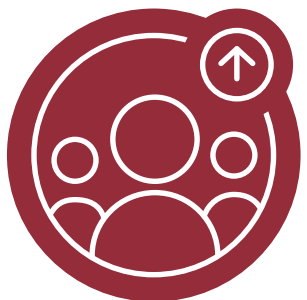




Descripción del Proyecto

- Sustituir el revestimiento Brighton Siding existente, carril derecho, con un carril de revestimiento más grande
- Realinear una pequeña parte de la vía de la línea principal existente, para acomodar el nuevo paso de peatone
- Las vías existentes se reconfigurarían y alargarían, lo que permitiría que el cruce sirviera a los trenes de manera más eficiente

** Metrolink, como agencia líder de Ley de Calidad Ambiental de California (CEQA) para el proyecto, ha determinado que el proyecto cumple con los criterios para una exención legal (SE) bajo el Código de Recursos Públicos (PRC) § 21080 (b) (10) para "Proyectos Especificados de Transporte Masivo". El proyecto de mejoras de velocidad de Burbank Junction está específicamente exento porque permitiría una aumento del servicio de pasajeros y pasajeros en la línea ferroviaria existente.*

Beneficios del Proyecto

-  **Servicio más seguro y confiable** – este proyecto, cuando se combina con otros proyectos de la Fase I de SCORE, permitiría un servicio más frecuente cuando existe demanda y financiamiento. En el futuro, los pasajeros irán a una estación de tren y no esperarán más de 30 minutos por el próximo tren en cualquier dirección.
-  **Reduciendo el tiempo de viaje** de los pasajeros hasta un minuto y medio por tren con mayor velocidad y mejor operación.
-  **Un periodo tiempo de inactividad** reducirá las emisiones.