

SCORE

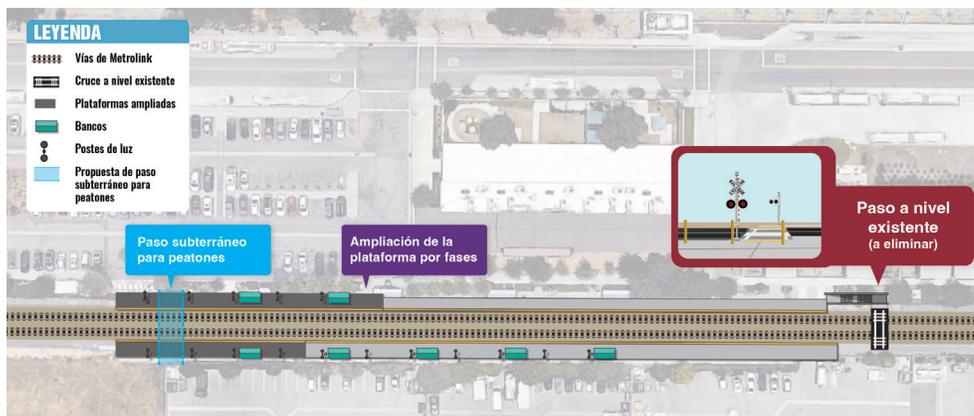
Southern
California
Optimized
Rail
Expansion

OBTENGA MÁS CON SCORE

METROLINK



Proyecto de Mejoramiento y Señalización de la Estación Chatsworth

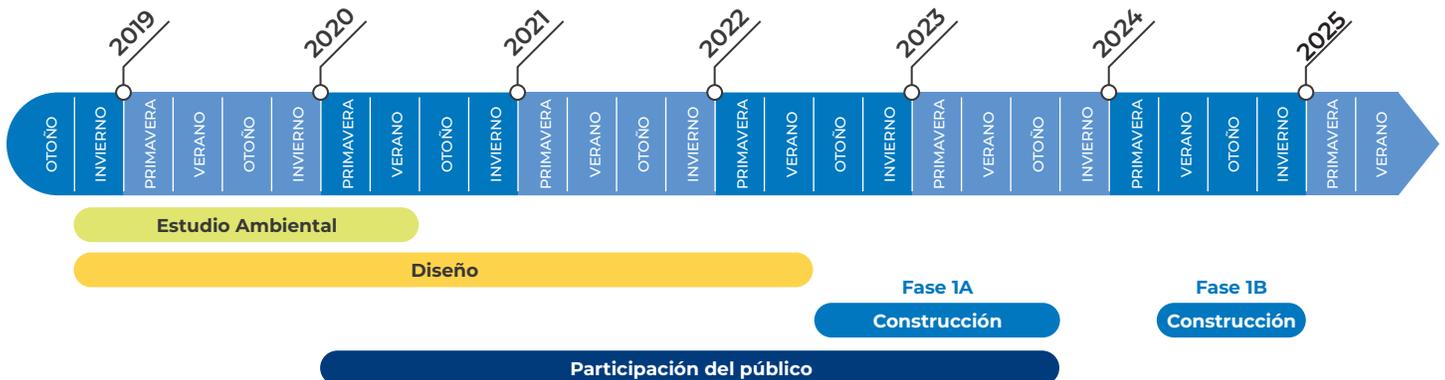


Proyecto de Mejoramiento y Señalización de la Estación Chatsworth

El Proyecto propuesto de Mejoramiento y Señalización de la Estación Chatsworth está incluido en la Fase 1 del proyecto SCORE de Metrolink, el mismo que mejorará la seguridad de los pasajeros y permitirá servicios más frecuentes y confiables.

El Proyecto de Mejoramiento y Señalización de la Estación Chatsworth:

- Eliminará el paso a nivel existente
- Construirá un nuevo paso peatonal subterráneo que mejorará el acceso y la seguridad de los peatones.
- Mejorará las operaciones de los trenes al reducir los tiempos de espera en las estaciones y los tiempos de viaje al trabajo
- Disminuirá el tiempo del tren detenido con la locomotora en marcha y reducirá las emisiones
- Extenderá las plataformas existentes a una longitud estándar de 680 pies durante la Fase 2 de la construcción



Preguntas frecuentes (FAQ) sobre el Mejoramiento y Señalización de la Estación Chatsworth

¿Qué es SCORE?

El programa SCORE (Southern California Optimized Rail Expansion) de Metrolink es un ambicioso programa de capital que mejorará el sistema de Metrolink a tiempo para los Juegos Olímpicos y Paralímpicos de 2028. SCORE es un programa de mejora de capital de más de 10.000 millones de dólares: mejoras en los pasos a nivel, en las estaciones y en las señales, así como adiciones de vías y trabajos que aceleran el progreso hacia el futuro de Metrolink con cero emisiones. Mejoras que permiten a algunas ciudades solicitar zonas sin ruido.

¿Cómo se financia SCORE?

La mayor parte del proyecto SCORE aún no tiene financiamiento. Después que los socios locales contribuyeron con más de \$595 millones, Metrolink aprovechó esos fondos para apalancar oportunidades de subvenciones a nivel estatal. En 2018, Metrolink recibió una subvención de \$876 millones del Programa Principal de Transporte Público Ferroviario Interurbano de California (TIRCP, por sus siglas en inglés) para la Fase 1 de SCORE. Hasta la fecha, Metrolink ha recaudado aproximadamente el 23% o \$2,300 millones, de la meta de financiamiento de más de \$10,000 millones. Metrolink está identificando y buscando oportunidades de subvenciones adicionales para alcanzar la meta general de financiamiento.

¿Cómo se identifican y priorizan los proyectos SCORE?

En consonancia con el Plan Ferroviario Estatal -un marco de planificación e implementación de 20 años para la red ferroviaria de California- Metrolink identificó mejoras ferroviarias que mejorarían la seguridad, permitirían un servicio más frecuente y harían más fiable el servicio existente. El equipo de planificación de Metrolink llevó a cabo un análisis exhaustivo para identificar y priorizar los principales cuellos de botella y proyectos que beneficiarían en gran medida las operaciones para múltiples operadores ferroviarios como Metrolink, Amtrak, BNSF, UPRR y posiblemente el ferrocarril de alta velocidad.

¿Qué es el Proyecto de Mejoramiento y Señalización de la Estación Chatsworth y qué mejoras se realizarán?

El Proyecto propuesto de Mejoramiento y Señalización de la Estación Chatsworth está incluido en la Fase 1 del Proyecto SCORE de Metrolink, que reducirá los tiempos de viaje, mejorará el servicio y ofrecerá una mayor conectividad para los pasajeros que hacen trasbordo en la Estación Chatsworth entre Metrolink y la Línea D de Metro. Las mejoras en la Estación Chatsworth incluyen eliminar el paso a nivel existente dentro de la estación y un nuevo paso peatonal subterráneo. Los pasajeros se beneficiarán al no tener que esperar más de 30 minutos por el próximo tren en cualquier dirección cuando exista la demanda de servicio y financiación. Algunos segmentos de la vía principal en la estación Chatsworth se rehabilitarán reemplazando las traviesas de madera por unas de concreto para mejorar la confiabilidad y los servicios operacionales.

Agradecemos su cooperación y comprensión mientras trabajamos para mejorar la Estación Chatsworth.

¿Tiene alguna pregunta o comentario sobre el proyecto de Mejoramiento y Señalización de la Estación Chatsworth?

Contacto: Jeanette Flores, Subdirectora de Asuntos Públicos, SCORE en floresj@scrra.net

¿Cuáles son los beneficios para la comunidad?

El nuevo paso peatonal subterráneo y las mejoras en la señalización generarán empleos y oportunidades comerciales, así como la mejora de la seguridad para los peatones y los trenes; se lograrán beneficios ambientales y aumentos en la frecuencia de los trenes y se mejorará la confiabilidad del servicio de Metrolink. El Condado de Los Ángeles verá una reducción de las emisiones y una menor congestión de tráfico en las autopistas adyacentes, ya que Metrolink eliminaría el equivalente a un carril de tráfico de la autopista durante la hora pico y en la dirección pico. La equivalencia de la capacidad del carril se calcula con los recuentos de conductores de Metrolink y los recuentos de tráfico diario promedio anual de Caltrans en los puntos de mayor tráfico dentro del corredor.

¿Cómo se beneficiarán los pasajeros con las mejoras incluidas en el proyecto de Mejoramiento y Señalización de la Estación Chatsworth?

Las mejoras en la Estación Chatsworth, combinadas con las mejoras planificadas en la estación Simi Valley, aumentarían la capacidad de trenes y pasajeros al permitir un servicio más frecuente, al menos cada 30 minutos en ambas direcciones. Las mejoras de la estación y modernización de las vías permitirían a Metrolink brindar a los pasajeros servicios más confiables y seguros. Además, el paso subterráneo reduciría el tiempo que el tren permanece detenido con la locomotora en marcha y permitiría a los pasajeros realizar trasbordos más rápidos.

¿Cuáles son los beneficios económicos para el área?

La Corporación de Desarrollo Económico de Los Ángeles (LAEDC, por sus siglas en inglés) recibió el encargo de elaborar un estudio que evaluará el impacto de la inversión en construcción del programa SCORE. Los beneficios de SCORE harán que la región sea cada vez más atractiva para los millones que se prevé que lleguen a los Juegos Olímpicos y Paralímpicos de Verano de 2028 y crearán prosperidad regional en las próximas décadas. Mediante las mejoras en la construcción y los servicios, los residentes del Condado de Los Ángeles verán 45.700 nuevos puestos de trabajo y \$9,801 mil millones en producto regional bruto para 2028. Para 2050, habrá 704,900 nuevos empleos y un total colectivo de \$356 mil millones de actividad económica.

¿Cuál es el cronograma para el proyecto de Mejoramiento y Señalización de la Estación Chatsworth?

La construcción está programada para comenzar en el otoño de 2022 y se espera que finalice en la primavera de 2025.

¿Dónde puedo obtener más información sobre este proyecto?

Para obtener más información, visite [Metrolinktrains.com/SCORE](https://metrolinktrains.com/SCORE)

[f metrolink](#) [t metrolink](#) [@ metrolink](#) [metrolinkmatters](#)

