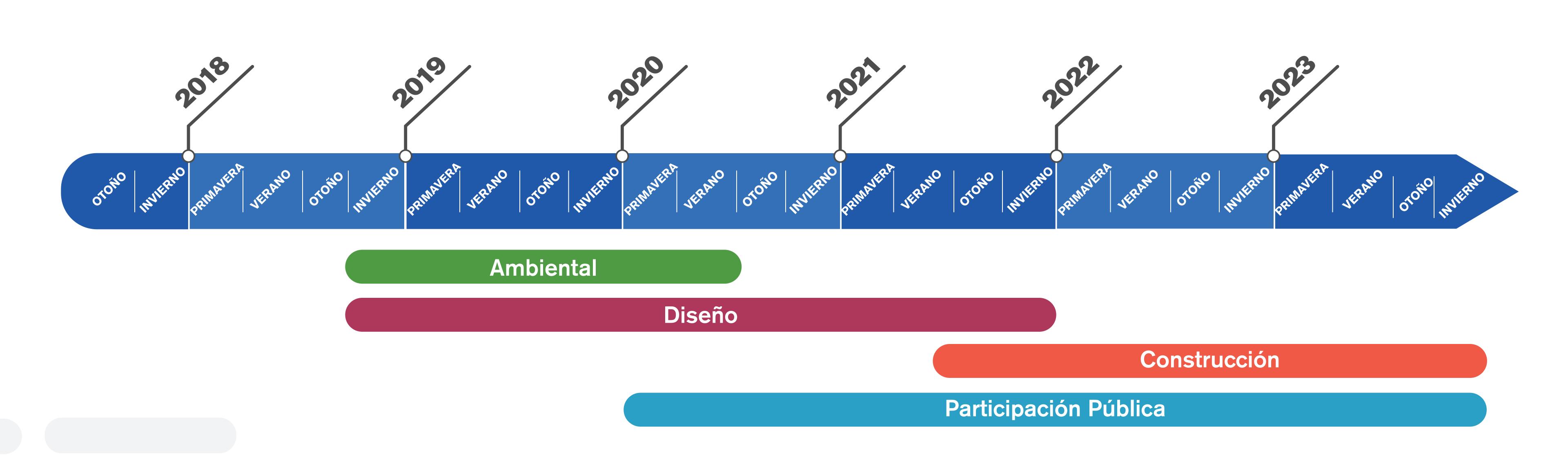


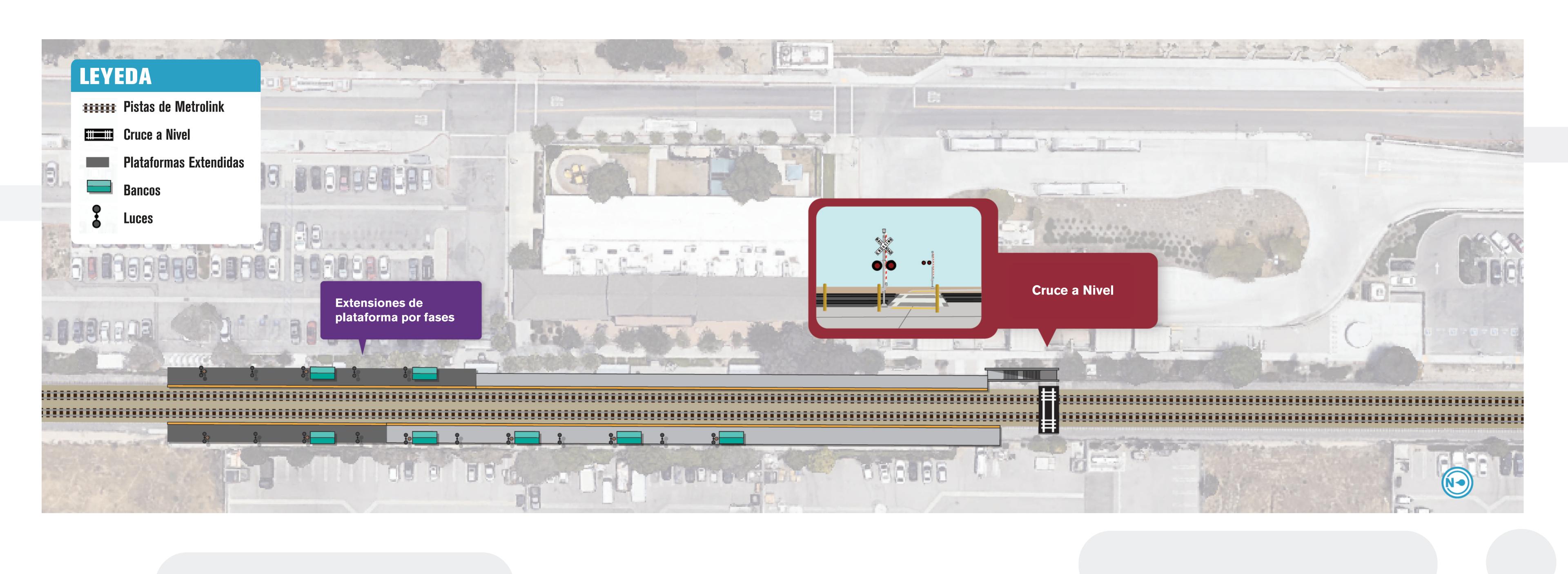
Línea de Tiempo del Proyecto-cronología







Mapa del Proyecto







Descripción del Proyecto

El Proyecto mejoraría el sistema ferroviario de varias maneras, que incluyen:

- Reemplazo de un cruce a nivel;
- Un nuevo paso de peatones; y
- Track de mejoras.



^{*} Metrolink, como agencia líder de Ley de Calidad Ambiental de California (CEQA) para el proyecto, ha determinado que el proyecto cumple con los criterios para una exención legal (SE) bajo el Código de Recursos Públicos (PRC) § 21080 (b)(10) para "Proyectos Especificados de Transporte Masivo". El proyecto de mejoras a la estación de Chatsworth está exento porque aumentaría y servicio de pasajeros en una línea ferroviaria existente e incluyen mejoras a la estación existente, incluidala eliminación de un cruce peatonal a nivel existente.



Beneficios del Proyecto

- Servicio más seguro y confiable este proyecto, cuando se combina con otros proyectos de la Fase I de SCORE, permitiría un servicio más frecuente cuando existe demanda y financiamiento. En el futuro, los pasajeros irán a una estación de tren y no esperarán más de 30 minutos por el próximo tren en cualquier dirección.
- El nuevo paso de peatones estándar de Metrolink creará mejoras en la seguridad de los peatones que mejorarán el acceso de peatones y reducirán tiempos de viaje diario
- Un periodo tiempo de inactividad reducirá las emisiones.