

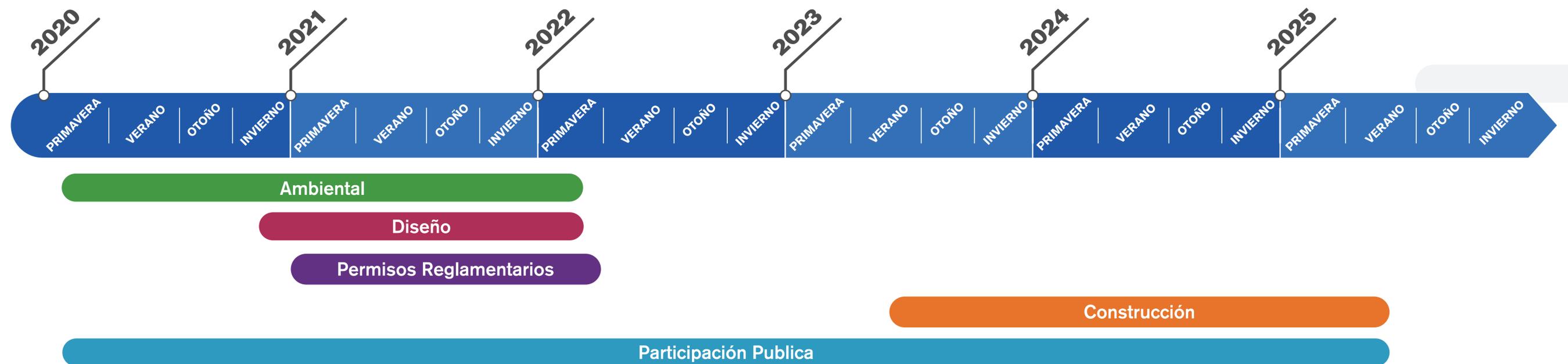
DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

- Segmento 1: elimina el cruce peatonal a nivel existente y reubica el acceso de la plataforma más cerca a Tyler Avenue e incluye:
 - Adición de mejoras relacionadas con la seguridad (nuevo cruce peatonal al estándar de Metrolink con delineadores, dispositivos de advertencia activos, puertas peatonales, puertas oscilantes de emergencia y canalización de barandilla)
 - Mejoras relacionadas con la seguridad en el cruce a nivel de Tyler Avenue
 - Extender la pista del apartadero hacia el este hasta el puente de Peck Road
 - Ampliación del paso subterráneo del puente de Ramona Blvd
- Segmento 2: amplía el paso subterráneo del puente de Peck Road y extiende la pista de apartadero hacia el este hasta el puente sobre tráfico de la autopista I-10

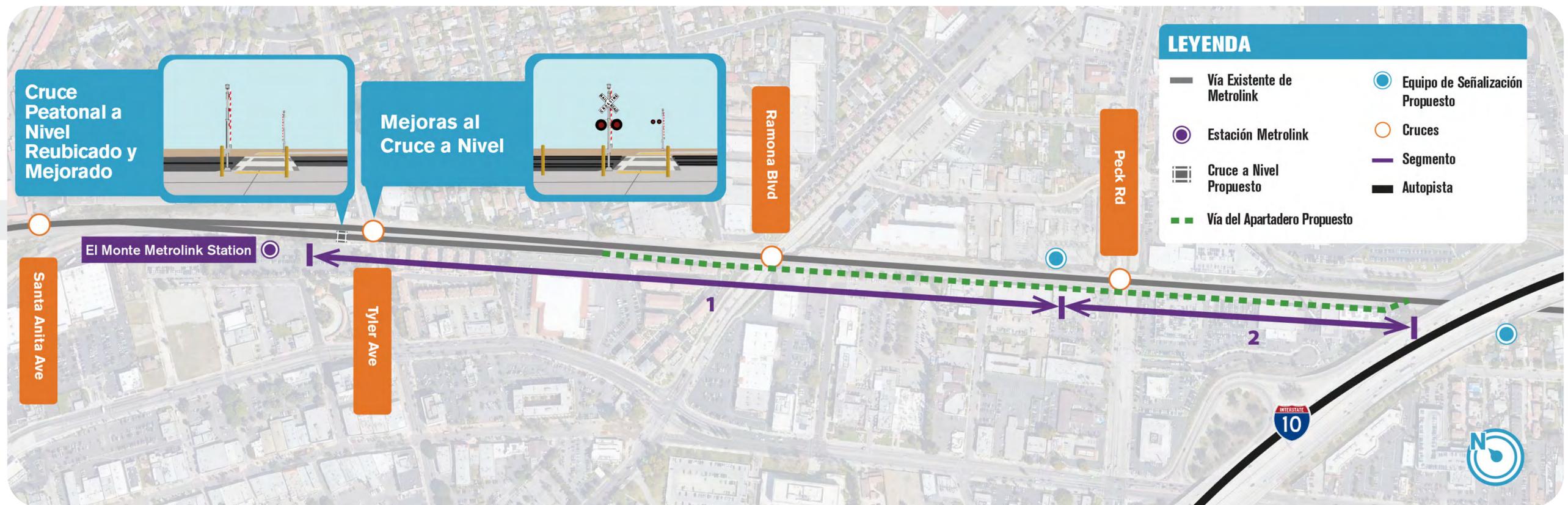
** Metrolink, como agencia líder de Ley de Calidad Ambiental de California (CEQA) para el proyecto, ha determinado que el proyecto cumple con los criterios para una exención legal (SE) bajo el Código de Recursos Públicos (PRC) § 21080 (b)(10) para "Proyectos Especificados de Transporte Masivo". El Proyecto de El Monte está exento porque aumentaría el servicio de viajes de cercanías y de pasajeros en una línea ferroviaria existente.*

EXTENSIÓN DEL APARTADERO DE EL MONTE

CRONOLOGÍA DEL PROYECTO



MAPA DEL PROYECTO



BENEFICIOS DEL PROYECTO

-  **Más servicio:** cuando combinado con otros proyectos SCORE, este Proyecto permitirá un servicio más frecuente. En el futuro, los pasajeros podrán ir a una estación de tren y esperar no más de 30 minutos en cada dirección.
-  **Mayor fiabilidad del servicio:** los trenes ya no tendrán que esperar a que pasen unos a otros, lo que mejorará la puntualidad.
-  El nuevo acceso a la plataforma con un cruce protegido y mejorado creará una **pasarela más cómoda y segura** para los peatones.
-  **Mayor seguridad: la mejora de los cruces a nivel** facilitará la preparación de **Zonas Tranquilas** los que también **minimizarán el uso de la bocina del tren.**