

SCORE

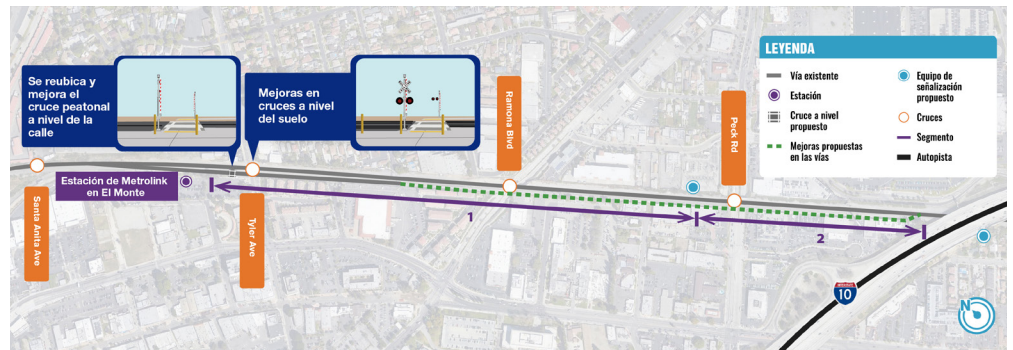
Southern
California
Optimized
Rail
Expansion

OBTENGA MÁS CON SCORE

METROLINK

Proyecto de Extensión del Apartadero en El Monte y Proyecto de Mejora de la carretera Cogswell: Línea San Bernardino

Proyecto propuesto de Extensión del Apartadero en El Monte está planificado extender la vía del apartadero hasta la autopista I-10 en dos fases o segmentos. Esto mejorará el servicio ferroviario regional de pasajeros a lo largo de la línea San Bernardino y proporcionará mejoras de seguridad en el Estación de El Monte. El segmento 1 se encuentra actualmente en el diseño final y se estima que la construcción comenzará en el otoño de 2024.



El Proyecto:

En el segmento 1:

- Eliminará el paso de peatones existente a nivel de la calle y trasladará el acceso a la plataforma más cerca de Tyler Avenue
- Agregará mejoras relacionadas con la seguridad (nuevo cruce de peatones estándar de Metrolink con delineadores, dispositivos de advertencia activos, puertas para peatones, puertas batientes de emergencia y colocación de barandas en las canalizaciones)

- Extenderá la vía del apartadero hacia el este hasta el puente de Peck Road
- Ampliará el cruce subterráneo del puente en Ramona Blvd.

En el segmento 2:

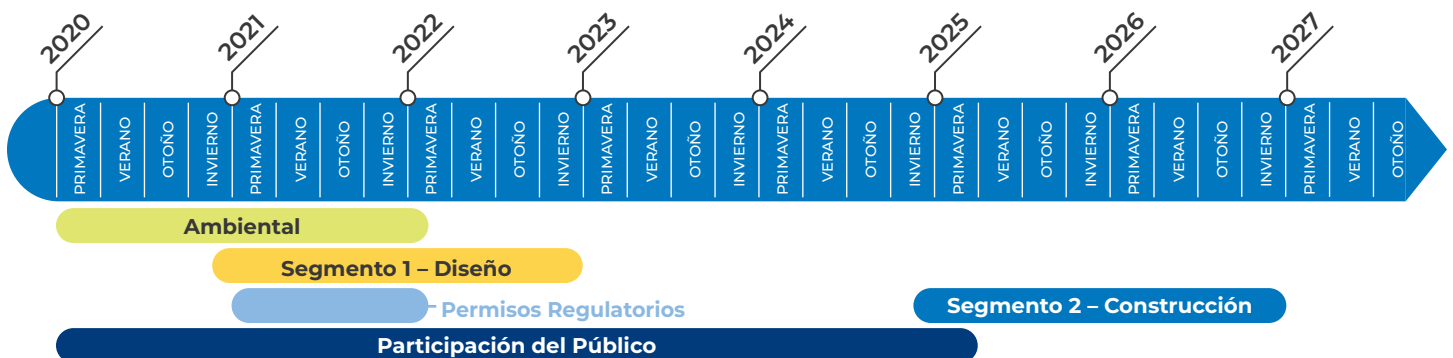
- Ampliará el paso subterráneo del puente de Peck Road y extenderá la vía del apartadero hacia el este, hasta el paso a desnivel de la autopista I-10

Además del Proyecto de Extensión del Apartadero en El Monte, el cruce de carreteras de Cogswell también recibirá mejoras de seguridad.

El Proyecto:

- Agregará puertas batientes para peatones y de emergencia
- Mejorará la mediana de la calzada

- Instalará franjas para cruces peatonales a través del cruce y cumplirá con ADA



Proyecto de Extensión del Apartadero en El Monte y Proyecto de Mejora de la carretera Cogswell: Preguntas frecuentes (FAQ, por sus siglas en inglés)

¿Qué es SCORE?

El programa de Expansión Ferroviaria Optimizada del Sur de California (SCORE, por sus siglas en inglés) de Metrolink es un ambicioso programa de capital que actualizará el sistema de Metrolink a tiempo para los Juegos Olímpicos y Paralímpicos de 2028. SCORE es un programa de mejoras de capital de más de \$10 mil millones: mejoras en pasos a nivel de la calle, estaciones y señalizaciones, así como adiciones de vías y trabajos que permitan acelerar el progreso hacia el futuro de cero emisiones de Metrolink. Estas mejoras permiten que algunas ciudades soliciten la designación de zonas silenciosas.

¿Cómo se financia SCORE?

La mayor parte de SCORE no tiene financiación. Después de que los socios locales contribuyeron con más de \$595 millones, Metrolink aprovechó esos fondos para apalancar las oportunidades de subvenciones a nivel estatal. En 2018, Metrolink recibió una subvención de \$876 millones del Programa de Capital Ferroviario Interurbano de Transporte Público de California (TIRCP, por sus siglas en inglés) para la Fase Uno de SCORE. Hasta la fecha, Metrolink ha recaudado aproximadamente el 23%, o \$2.3 mil millones, de la meta de financiación de más de \$10+ mil millones. Metrolink está identificando y buscando oportunidades de subvenciones adicionales para alcanzar la meta general de financiamiento.

¿Cómo se identifican y priorizan los proyectos SCORE?

En consonancia con el Plan ferroviario estatal, que se constituye en el marco de planificación e implementación de 20 años para la red ferroviaria de California, Metrolink identificó mejoras ferroviarias que optimizarían la seguridad, permitirían un servicio más frecuente y harían que el servicio existente fuera más confiable. El equipo de planificación de Metrolink realizó un análisis integral para identificar y priorizar los principales cuellos de botella y los proyectos que podrían beneficiar enormemente las operaciones de múltiples operadores ferroviarios como Metrolink, Amtrak, BNSF, UPRR y posiblemente el tren de alta velocidad.

¿Qué involucra el Proyecto de Extensión del Apartadero en El Monte?

El Proyecto mejorará el actual servicio ferroviario regional de pasajeros de Metrolink a lo largo de la actual Línea San Bernardino. Las mejoras en la estación El Monte trasladarán el cruce peatonal existente a nivel de la calle más cerca de Tyler Avenue con mejoras en la seguridad. Para brindar una mayor flexibilidad operativa en el horario, el apartadero existente se extenderá al este de la estación de Metrolink en El Monte, para permitir que los trenes puedan pasarse entre ellos en una sección más larga de la vía. El trabajo también incluye mejoras en las aceras, puertas batientes de emergencia, puertas para peatones, señalización de advertencia, delineadores de pasarelas y una nueva señalización en Tyler Avenue. El apartadero actual se extenderá hasta la autopista I-10. Las mejoras por etapas incluirán dos ampliaciones de los puentes en Ramona Boulevard y Peck Road para apoyar la vía adicional del apartadero.

¿Qué son las Zonas Silenciosas?

Las zonas silenciosas alivian el ruido en la comunidad al limitar el lugar y la hora en la que se requiere que los trenes hagan sonar sus bocinas. Una ciudad es responsable de solicitar su designación como Zona Silenciosa, que se obtiene a nivel federal una vez que se realizan las mejoras a nivel de la calle. Metrolink propone construir las mejoras de seguridad necesarias para que dos cruces estén listos para cumplir con los requisitos de las Zonas Silenciosas.

Agradecemos su cooperación y comprensión mientras trabajamos para ampliar el apartadero en El Monte.

¿Tiene alguna pregunta o comentario sobre el Proyecto de Extensión del Apartadero en El Monte: Línea San Bernardino?

Contacto: Jeanette Flores, Subdirectora de Asuntos Públicos de SCORE.
Correo electrónico floresj@scrra.net

¿Qué es lo que está involucrado en el Proyecto de Extensión del Apartadero en El Monte y el Proyecto de Mejora de la carretera Cogswell?

Las mejoras en el Estación El Monte aumentarán la capacidad de los trenes y permitirán un servicio ferroviario más frecuente, al menos cada 30 minutos en cualquier dirección. Las mejoras de la estación, incluidas con la modernización de las vías, permitirán que Metrolink brinde a los pasajeros un servicio más confiable y seguro. La eliminación del actual paso peatonal a nivel del suelo y el desvío del acceso a la plataforma a través de la acera existente a lo largo de Tyler Avenue brindará a los pasajeros un acceso más conveniente y seguro a la plataforma.

¿Cuáles son los beneficios para la comunidad?

El Proyecto de Extensión del Apartadero en El Monte generará empleos y oportunidades comerciales, brindará beneficios ambientales y aumentará la frecuencia y confiabilidad del servicio de Metrolink. Los nuevos pasos peatonales y la extensión del apartadero mejorarán la seguridad de los peatones, los vehículos y los trenes. Cada año, un aumento en el número de usuarios de trenes para pasajeros habituales en el Condado de Los Ángeles generará nuevos peatones y ciclistas, sacará vehículos de las carreteras y reducirá la congestión y las emisiones (a largo plazo), lo cual mejorará nuestro medio ambiente. El aumento del movimiento en la vida cotidiana mejorará la salud y el bienestar general de la población al tiempo que brindará acceso al transporte esencial.

¿Cuáles son los beneficios económicos para el área?

La Corporación de Desarrollo Económico de Los Ángeles (LAEDC, por sus siglas en inglés) recibió el encargo de realizar un estudio que evaluara el impacto de la inversión en la construcción del programa SCORE. Los beneficios de SCORE harán que la región sea cada vez más atractiva para los millones que se prevé que lleguen a los Juegos Olímpicos y Paralímpicos de Verano de 2028 y crearán prosperidad regional en las próximas décadas. Mediante las mejoras en la construcción y los servicios, los residentes del Condado de Los Ángeles pueden esperar ver 45,700 nuevos empleos y \$9,801 mil millones en el producto regional bruto para 2028. Para 2050, habrá 704,900 nuevos empleos y un total colectivo de \$356 mil millones en actividad económica.

¿Cuál es el cronograma para el Proyecto de Extensión del Apartadero en El Monte?

La revisión ambiental comenzó en la primavera de 2020. Las revisiones de diseño comenzaron en el invierno de 2020 y se espera que finalicen en la primavera de 2023. La construcción del Segmento 1 está programada para comenzar en el otoño de 2024 y el Segmento 2 aún no ha comenzado. La finalización de la construcción será en el otoño de 2026.

¿Dónde puedo obtener más información sobre este proyecto?

Para obtener más información, visite metrolinktrains.com/SCORE

 metrolink  metrolink  metrolink  metrolinkmatters

