

# SCORE

Southern  
California  
Optimized  
Rail  
Expansion



**Extensión de Apartadero en Marengo**

- Si está accediendo a Zoom en línea o desde un dispositivo móvil, haga su pregunta haciendo clic en el botón de preguntas y respuestas (  ). Escriba su nombre y apellido, luego escriba su pregunta.
- Si prefiere decir su pregunta, presione el botón “levantar la mano” (  ) cuando esté listo para hacer su pregunta.
  - A continuación, se activará el sonido y se indicará que se activó el sonido. Por favor, indique su nombre y apellido, y haga su pregunta.
  - Para bajar la mano, haga clic en el mismo botón, ahora marcado “mano inferior.”
- Si se ha unido a la llamada de Zoom marcando desde un dispositivo móvil, levante la mano presionando \*9.
  - Una vez que se haya desactivado el sonido de su teléfono, escuchará el mensaje "se ha desactivado el sonido." Desactive el sonido presionando \*6, luego indique su nombre y apellido, y haga su pregunta.
  - Para bajar la mano, presione \*9 nuevamente.

# Descripción General de Metrolink

- Sistema de 538 millas en todo el sur de California
- El 81% de los viajes entre semana están relacionados con el trabajo
- El 59% de los usuarios de Metrolink cruzan las fronteras del condado
- Duración promedio de un viaje de ida = 36 millas
- El servicio Metrolink elimina 9.3 millones de viajes en automóvil al año



## METROLINK SACA LOS AUTOS DE LAS AUTOPISTAS

**85%** El de los usuarios de Metrolink de lunes a viernes tienen un automóvil, pero optan por tomar el tren, lo que crea más espacio en las autopistas de la región.



METROLINK ELIMINA EL EQUIVALENTE A 1 CARRIL DE TRÁFICO DE AUTOPISTAS PARALELAS DURANTE LA HORA PICO EN LA DIRECCIÓN PICO.

- EQUIVALENTE DE CAPACIDAD DE CARRIL CALCULADO UTILIZANDO RECUENTOS DE CONDUCTORES DE METROLINK Y RECUENTOS DE TRÁFICO CALTRANS AADT EN PUNTOS DE CARGA MÁXIMA DENTRO DEL CORREDOR

## Beneficios Económicos - Condado de Los Ángeles

- 2028
  - 45,700 empleos
  - \$9,801 (en millones) en producto interno bruto (GDP)
- Para 2050
  - 704,900 empleos
  - \$356 mil millones en GDP (total colectivo)

## Más Servicio

- Más servicio bidireccional para atraer pasajeros adicionales
- Link US permite viajes de un asiento entre los condados de Los Ángeles, Ventura y Orange

## Mejor Servicio de Primera Milla/Última Milla

- Los trenes en las salidas regulares significan mejores transferencias a otros proveedores de tránsito

## Lucha Contra El Cambio Climático

- Reduce hasta 51.7 millones de toneladas métricas de gases de efecto invernadero (GHG) en el sur de California
- Elimina 3.4 mil millones de millas recorridas en vehículos regionales (VMT)

## Aproveche la Conectividad para el Crecimiento Futuro

- Mejora el acceso a las estaciones de línea del condado de Metrolink



# SCORE

Southern California  
Optimized  
Rail  
Expansion

## FASE I

VENTURA CO.

LOS ANGELES CO.



### Proyectos Financiados de SCORE

#### Corridor - Based Projects

- 1 Simi Valley Double Track & Platform
- 2 Chatsworth Station and Signal Improvements
- 3 Burbank Junction Speed Improvements
- 4 Burbank to LA Signal Improvements
- 5 Marengo Siding Extension
- 6 El Monte Siding Extension
- 7 Rancho Cucamonga Siding Extension
- 8 Hobart to Commerce Capacity Improvements
- 9 Fullerton Junction Improvements
- 10 North OC Signal Improvements
- 11 Irvine Station Improvements
- 12 South OC Signal Improvements
- 13 Serra Siding Extension
- 14 Riverside - Downtown Station Improvements

#### Systemwide Projects

- 15 Link Union Station Initial Phase
- 16 Orange County Maintenance Facility



MAP NOT TO SCALE

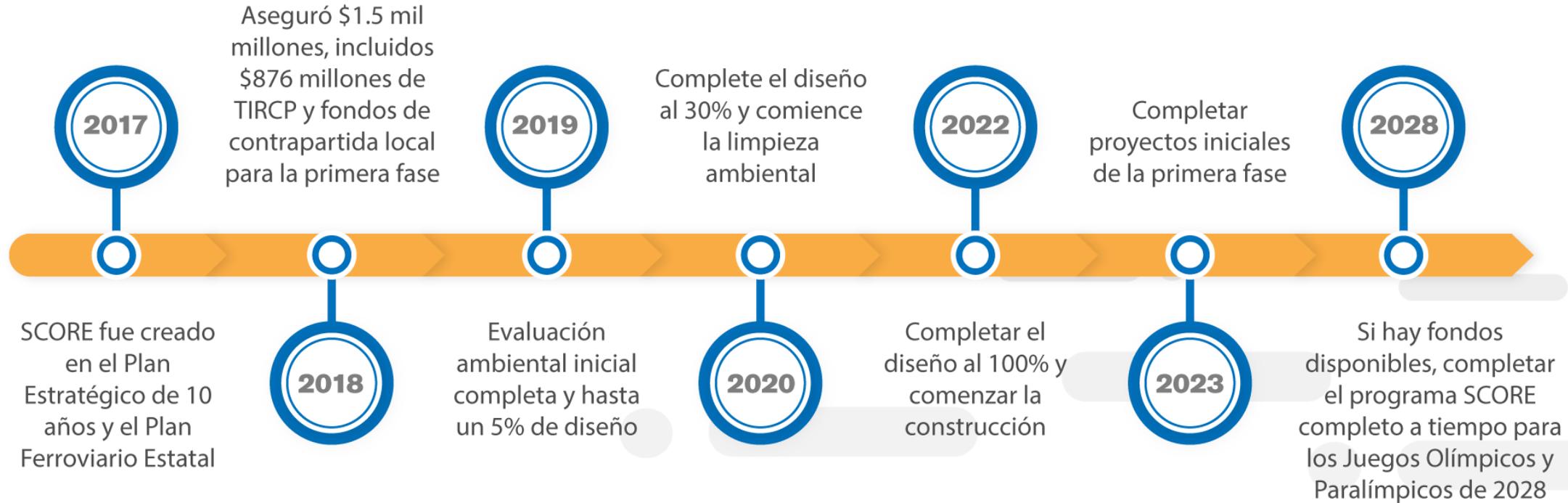
METROLINK



Programa de mejora de \$10 mil millones para mejorar el sistema ferroviario regional a tiempo para los Juegos Olímpicos y Paralímpicos de 2028 y más allá.

## **Beneficios:**

- Más mejoras de seguridad en estaciones y pasos a nivel
- Más servicio ferroviario permite que los trenes operen al menos cada 30 minutos
- Más cruces mejorados = pasillos preparados para la zona tranquila
- Más acceso a centros de empleo y viviendas asequibles
- Mejores conexiones a otros proveedores de tránsito



- Metrolink iniciará y completará los procesos ambientales para la construcción de cada proyecto en diferentes momentos.



- **Servicio más seguro y confiable** cuando se combina con otros proyectos de la primera fase de SCORE, este proyecto proporcionaría mejoras de seguridad y un servicio más frecuente cuando exista la demanda y el financiamiento. En el futuro, los pasajeros irán a una estación de tren y no esperarán más de 30 minutos en cualquier dirección.
- **Mejor confiabilidad en la puntualidad** para la Línea San Bernardino, lo que reducirá el tiempo de viaje de los pasajeros y los retrasos de los trenes
- **Menos tiempo en ralentí** reduce las emisiones

# Extensión de Apartadero de Marengo

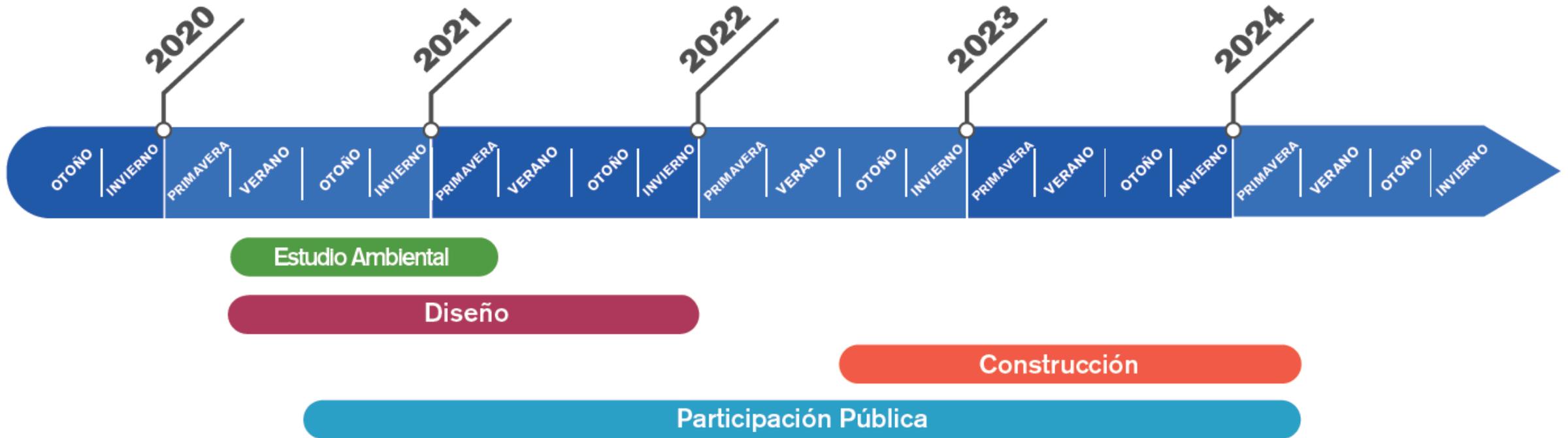


\*Mapa no se encuentra a escala

- Extiende el apartadero existente hacia el este por 3,325 pies hasta la curva en Fowler Street, aumentando la longitud total del apartadero aproximadamente 10,250 pies
- Mantener la vía principal existente y construir la extensión de la vía del apartadero hacia el norte
- Vía extendida completamente dentro del derecho de paso del ferrocarril
- Mejoras de seguridad en el paso elevado de Marengo y Soto Street

*\* Metrolink ha determinado que las mejoras propuestas están exentas por ley de la Ley de Calidad Ambiental de California (CEQA).*

# Cronograma del Proyecto



- Acuerdos – coordinar los requisitos con la ciudad.
- Revisión de diseños de la ciudad
- Coordinación con los horarios disponibles de trabajo y planes de control de tráfico
- Asociarse para la divulgación mientras se apoya la visión de Metrolink

## Relaciones Gubernamentales y Comunitarias

**Sylvia Novoa**

Gerente de Asuntos Gubernamentales / Relaciones  
Comunitarias

Correo Electrónico: [NovoaS@scrra.net](mailto:NovoaS@scrra.net)

Oficina: 213-452-0300

Móvil: 213-503-3272

SCORE Southern  
California  
Optimized  
Rail  
Expansion

# THANK YOU

GET MORE WITH SCORE