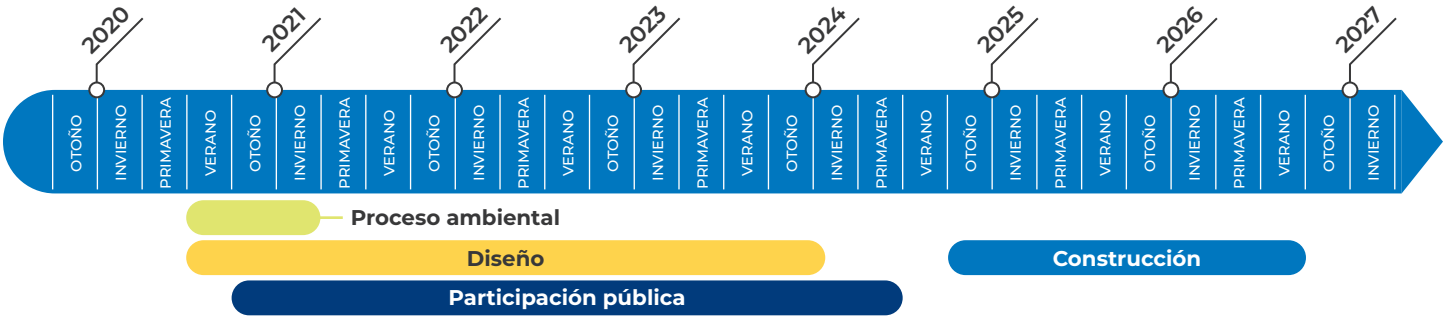
Proyecto de ampliación del apartadero de Marengo

Proyecto de ampliación del apartadero de Marengo: El Proyecto propuesto de ampliación del apartadero de Marengo se incluye en la Fase 1 del Programa SCORE de Metrolink, que proporcionará mejoras de seguridad y servicio más frecuente y confiable.

El Proyecto de ampliación del apartadero de Marengo:

- Construirá la nueva vía de apartadero hacia el norte y terminará cerca del derecho de paso del ferrocarril, cerca de la curva de Fowler Street.
- Aumentará la longitud total del apartadero a aproximadamente 10,250 pies.
- Instalará un nuevo desvío, nuevas señales, casetas de señales y una torre de señales
- Mejorará la puntualidad de la línea de San Bernardino, lo que reducirá el tiempo de viaje de los pasajeros y los retrasos de los trenes.

La nueva infraestructura ferroviaria se construiría a lo largo de la actual línea de San Bernardino, y en su totalidad dentro del derecho de paso de Metrolink en la ciudad de Los Ángeles, cerca del Centro Médico del Condado de Los Ángeles + USC y al oeste de la estación Cal State LA de Metrolink.



Preguntas frecuentes sobre el proyecto de ampliación del apartadero de Marengo

¿Qué es SCORE?

El programa de Expansión Ferroviaria Optimizada del Sur de California (SCORE, por sus siglas en inglés) de Metrolink es un ambicioso programa de capital que actualizará el sistema de Metrolink a tiempo para los Juegos Olímpicos y Paralímpicos de 2028. SCORE es un programa de mejora de capital de más de $10 mil millones de dólares que incluye mejoras en los cruces al nivel de la superficie, las estaciones y los señalamientos, así como adiciones de vías y el trabajo para acelerar el progreso para hacer de Metrolink un sistema de cero emisiones. Mejoras que permiten que algunas ciudades soliciten zonas tranquilas.

¿Cómo se financia SCORE?

La mayoría de SCORE no tiene financiación. Después de que los socios locales contribuyeron con más de $595 millones, Metrolink aprovechó esos fondos con las oportunidades de subvenciones a nivel estatal. En 2018, Metrolink recibió una subvención de $876 millones del Programa de Capital Ferroviario Interurbano de Transporte Público de California (TIRCP, por sus siglas en inglés) para la fase uno de SCORE. Hasta la fecha, SCORE ha conseguido aproximadamente el 24%, es decir, $2,400 millones de dólares, del objetivo de financiación de más de $10,000 millones de dólares. Metrolink está identificando y buscando oportunidades de obtener subvenciones adicionales para lograr la meta general de financiamiento.

¿Cómo se identifican y priorizan los proyectos de SCORE?

De acuerdo con el Plan Ferroviario Estatal, un marco de planificación e implementación de 20 años para la red ferroviaria de California, Metrolink identificó las posibles mejoras ferroviarias que mejorarían la seguridad, permitirían un servicio más frecuente y harían que el servicio existente fuera más confiable. El equipo de planificación de Metrolink llevó a cabo un análisis integral para identificar y priorizar los principales embotellamientos y proyectos que beneficiarían más las operaciones de múltiples operadores ferroviarios como Metrolink, Amtrak, BNSF, UPRR y posiblemente el sistema ferroviario de alta velocidad.

¿Qué es el proyecto de mejora de la vía del apartadero de Marengo y qué mejoras se realizarán?

La Autoridad Ferroviaria Regional del Sur de California (Metrolink) está avanzando en el Proyecto de ampliación del apartadero de Marengo (Proyecto) para reparar y mantener la vía existente para que funcione sin problemas y de forma segura, mientras se construye una vía de apartadero extendida. La nueva infraestructura ferroviaria se construiría a lo largo de la actual línea de San Bernardino, y en su totalidad dentro del derecho de paso de Metrolink en la ciudad de Los Ángeles, cerca del Centro Médico del Condado de Los Ángeles + USC y al oeste de la estación Cal State LA de Metrolink. El proyecto mantendría la vía principal en su ubicación actual y construiría el nuevo segmento de vía de apartadero hacia el norte y terminaría cerca del derecho de paso del ferrocarril, cerca de la curva de Fowler Street. El proyecto ampliaría el apartadero existente hacia el este en 3,325 pies. La ampliación aumentará la longitud total del apartadero hasta aproximadamente 10,250 pies. Con la ampliación del apartadero existente habrá un apartadero más largo que permitirá el paso de trenes de pasajeros. El proyecto también incluiría la protección de los servicios públicos existentes, incluidas las estructuras de drenaje existentes.

¿Cuáles son los beneficios para la comunidad?

El Proyecto de ampliación del apartadero de Marengo generaría puestos de trabajo y oportunidades de negocio, aumentaría la seguridad, mejoraría las operaciones de servicio y permitiría un servicio de Metrolink más frecuente y fiable. Cada año, el aumento del número de usuarios del tren de cercanías en el Condado de Los Ángeles generará nuevos peatones y ciclistas y reducirá el número de vehículos en las carreteras, así como la congestión y las emisiones a largo plazo, para un medio ambiente mejor. El aumento del movimiento en la vida cotidiana mejorará la salud y el bienestar general de la población, al tiempo que facilitará el acceso al transporte esencial.

¿En qué beneficiará a los pasajeros el proyecto de mejora del apartadero de Marengo?

Las mejoras del proyecto de ampliación del apartadero de Marengo aumentarán la capacidad ferroviaria y de pasajeros y permitirán ofrecer un servicio ferroviario más frecuente, al menos cada 30 minutos en ambas direcciones. La actualización de las vías permitirá a Metrolink ofrecer a los pasajeros un servicio más confiable. Esta ampliación puede mejorar el funcionamiento del servicio de Metrolink al minimizar la distancia del territorio de vía única y proporcionar un apartadero de paso más largo para los trenes de pasajeros. La reducción del número de trenes en espera mejora la calidad del aire.

¿Cuáles son los beneficios económicos para la zona?

La Corporación de Desarrollo Económico de Los Ángeles (LAEDC, por sus siglas en inglés) fue contratada para realizar un estudio para evaluar el impacto de la inversión en la construcción del programa SCORE. Los beneficios de SCORE harán que la región sea cada vez más atractiva para los millones de visitantes que se prevé que lleguen al sur de California para los Juegos Olímpicos de verano de 2028 y crearán prosperidad regional en las próximas décadas. Si existe demanda de servicios y financiación, los residentes del Condado de Los Ángeles pueden esperar 45,700 nuevos puestos de trabajo y $9,801 millones de dólares de producto regional bruto en 2028. En 2050, habrá 704,900 nuevos puestos de trabajo y un total colectivo de $356,000 millones de dólares de actividad económica.

¿Cuál es el calendario del proyecto de mejora del apartadero de Marengo?

Las revisiones medioambientales y de diseño comenzaron en el verano de 2020, y los permisos reglamentarios se completaron en el invierno de 2020. Está previsto que las obras comiencen en otoño de 2024 y finalicen en otoño de 2026.

¿Dónde puedo obtener más información sobre este proyecto?

Para obtener más información, visite metrolinktrains.com/SCORE

metrolink metrolink metrolink metrolinkmatters

Agradecemos su cooperación y comprensión mientras trabajamos para mejorar las vías ferroviarias en la Ciudad de Los Ángeles.

¿Tiene alguna pregunta o comentario sobre el Proyecto de ampliación del apartadero de Marengo?

Contacto: Jeanette Flores, Subdirectora de asuntos públicos, SCORE en floresj@scrra.net

iCon SCORE
LOS ANGELES
OBTIENE MÁS!