

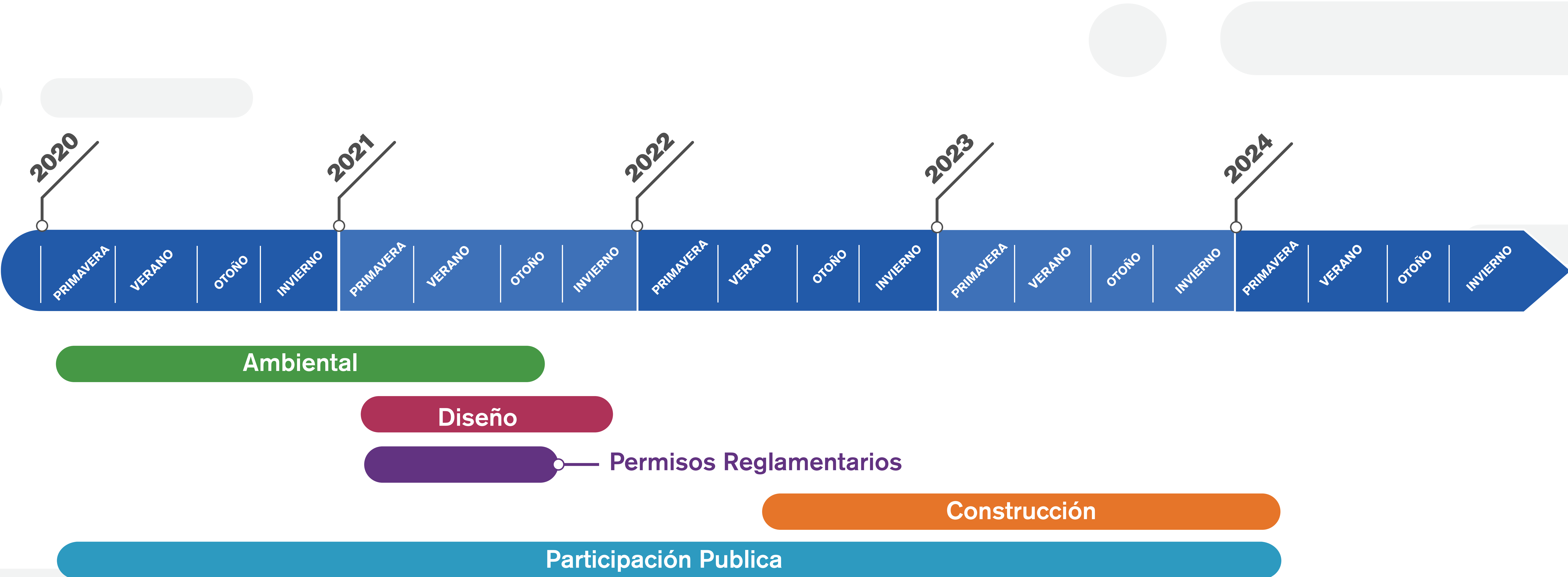
DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

- Mejoras relacionadas con la seguridad en dos cruces a nivel en Hellman Avenue y Archibald Avenue
- Una vía de apartadero extendida que permitirá que los trenes se pasen entre sí en direcciones opuestas en vías separadas
- Hellman Avenue - el cruce actual de una sola vía se actualizará a un cruce de doble vía
- Archibald Avenue - cruce de doble vía se construirá como un cruce de triple vía

** Metrolink, como agencia líder de Ley de Calidad Ambiental de California (CEQA) para el proyecto, ha determinado que el proyecto cumple con los criterios para una exención legal (SE) bajo el Código de Recursos Públicos (PRC) § 21080 (b)(10) para "Proyectos Especificados de Transporte Masivo". El proyecto de Rancho Cucamonga está exento porque aumentaría el servicio de viajes de cercanías y de pasajeros en una línea ferroviaria existente.*

EXTENSIÓN DEL APARTADERO DE RANCHO CUCAMONGA

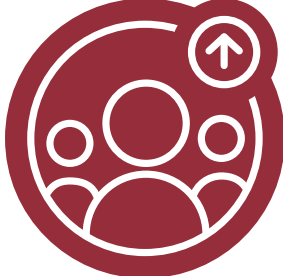


CRONOLOGÍA DEL PROYECTO



MAPA DEL PROYECTO



BENEFICIOS DEL PROYECTO

-  **Más servicio:** cuando combinado con otros proyectos SCORE, este Proyecto permitirá un servicio más frecuente. En el futuro, los pasajeros podrán ir a una estación de tren y esperar no más de 30 minutos en cada dirección.
-  **Mayor fiabilidad del servicio:** los trenes ya no tendrán que esperar a que pasen unos a otros, lo que mejorará la puntualidad.
-  **Mayor seguridad: la mejora de los cruces a nivel** facilitará la preparación de **Zonas Tranquilas** los que también **minimizarán el uso de la bocina del tren.**