

OBTENGA MÁS CON SCORE

DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

La Autoridad Ferroviaria Regional del Sur de California (Metrolink) tiene planes para mejorar su servicio ferroviario regional de pasajeros en la línea San Bernardino a través del Proyecto de Extensión del Apartadero de Rancho Cucamonga (Proyecto). El Proyecto es parte del plan de inversión de capital del Programa de Expansión Ferroviaria Optimizada del Sur de California (SCORE) para actualizar el sistema de Metrolink antes de los Juegos Olímpicos y Paralímpicos de Verano de Los Ángeles 2028.

El Proyecto se construirá casi en su totalidad dentro del derecho de paso de Metrolink, al oeste de la Estación Rancho Cucamonga e incluye:

- Mejoras relacionadas con la seguridad en dos cruces a nivel en Hellman Avenue y Archibald Avenue.
- Una vía de apartadero extendida que permitirá que los trenes se pasen entre sí en direcciones opuestas en vías separadas. En Hellman Avenue, el actual cruce de una vía se cambiará a un cruce de doble vía, y en Archibald Avenue, el cruce de doble vía se construirá como un cruce de triple vía.

BENEFICIOS DEL PROYECTO



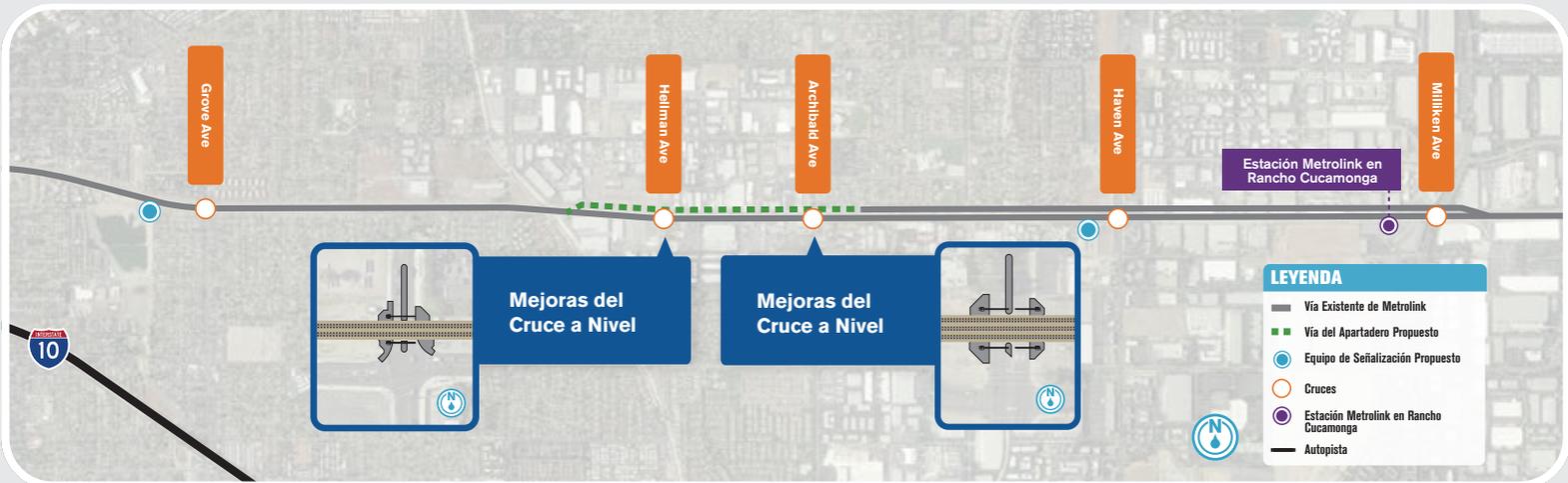
Más servicio: cuando combinado con otros proyectos SCORE, este Proyecto permitirá un servicio más frecuente. En el futuro, los pasajeros podrán ir a una estación de tren y esperar no más de cada 30 minutos en cada dirección.



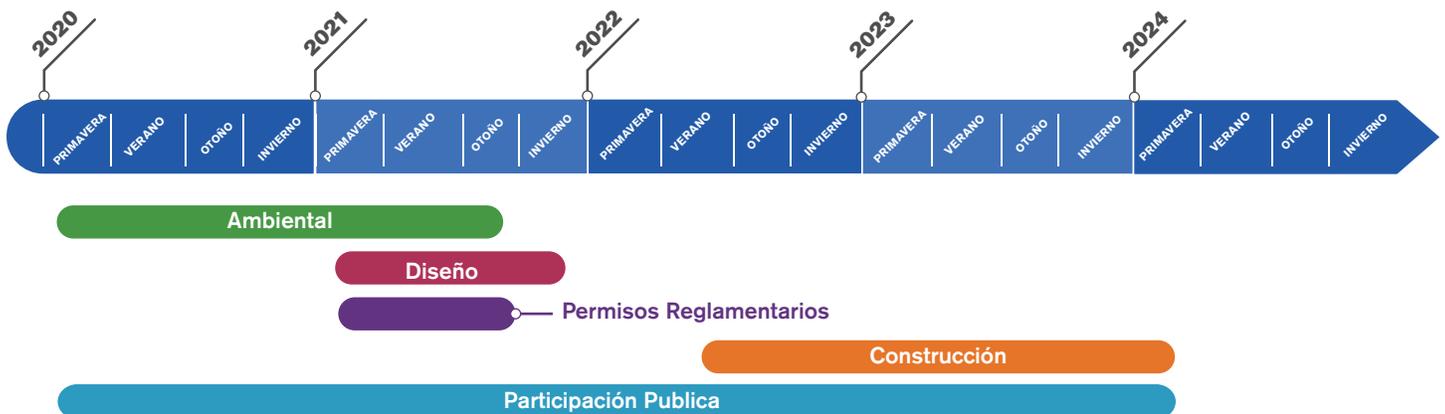
Mayor fiabilidad del servicio: los trenes ya no tendrán que esperar a que pasen los unos a los otros, lo que mejorará la puntualidad.



Mayor seguridad: La mejora de los cruces a nivel facilitará la preparación de **Zonas Tranquilas** los que también **minimizarán el uso de la bocina del tren.**



CRONOLOGÍA DEL PROYECTO





PROYECTO DE EXTENSIÓN DEL APARTADERO DE RANCHO CUCAMONGA

Preguntas Frecuentes

1 ¿Qué es SCORE?

El Programa de Expansión Ferroviaria Optimizada del Sur de California (SCORE) es un programa de mejora de capital de \$10 mil millones que representa el ambicioso plan de Metrolink para actualizar su sistema antes de los Juegos Olímpicos y Paralímpicos de Verano de Los Ángeles 2028. El plan incluye mejoras a los cruces a nivel, las estaciones y señalización, y adiciones de vías, incluyendo acelerar el progreso hacia el futuro de cero emisiones de Metrolink. Las mejoras en los cruces permitirían que algunas ciudades soliciten zonas tranquilas. Algunos proyectos de SCORE podrían completarse para 2023, y todo el programa se completará para el 2028.

2 ¿Cómo se financia SCORE?

Hasta la fecha, Metrolink ha recaudado aproximadamente el 17 por ciento – o \$1.7 mil millones – de la meta de \$10 mil millones. Después de que los socios locales contribuyeron con más de \$595 millones, Metrolink supo aprovechar esos fondos mediante oportunidades de subvenciones a nivel estatal. En 2018, Metrolink recibió una subvención de \$876 millones del Programa de Capitales para el Tránsito y el Tren Interurbano de California (TIRCP) para la primera fase de SCORE. Metrolink está ahora en el proceso de identificar y buscar oportunidades de subvenciones adicionales.

3 ¿Cómo se identifica y asigna prioridad a los proyectos SCORE?

En alineación con el Plan Ferroviario Estatal – un marco de referencia de planificación e implementación de 20 años para la red ferroviaria de California – Metrolink identificó mejoras ferroviarias que mejorarían la seguridad, permitirían un servicio más frecuente y harían que el servicio existente sea más fiable. El equipo de planificación de Metrolink completó un análisis exhaustivo con el fin de identificar y dar prioridad a los principales embotellamientos y proyectos que más benefician en gran medida las operaciones de Metrolink, así como de otros operadores como Amtrak, BNSF y posiblemente el tren de alta velocidad.

4 ¿Qué está involucrado en el Proyecto de Extensión del Apartadero de Rancho Cucamonga?

El Proyecto propuesto permitirá un servicio más frecuente con mejoras a la seguridad y servicio puntual. El Proyecto extenderá la vía del apartadero existente al norte de la vía principal 4,600 pies, aumentando la longitud total a 15,600 pies. El Proyecto incluye dos mejoras de cruces a nivel en Hellman Avenue y Archibald Avenue, un punto de control recientemente reubicado en el extremo occidental del apartadero de vía extendido con trabajo de señalización asociado y extensiones de alcantarillas. En Hellman Avenue, el cruce de vía única se actualizará a un cruce de doble vía y en Archibald Avenue, el cruce de doble vía se construirá como un cruce de triple vía.

5 ¿Qué son las Zonas Tranquilas?

Las Zonas Tranquilas alivian el ruido en la comunidad al limitar dónde y cuándo los trenes pueden tocar la bocina. Una ciudad es responsable de solicitar Zonas Tranquilas, que son una designación federal, después de que se realicen las mejoras de grado a nivel. Metrolink propone construir las mejoras de seguridad necesarias para preparar dos cruces de Zona Tranquila.

6 ¿Cómo beneficiarán los pasajeros de las mejoras del proyecto de Extensión del Apartadero de Rancho Cucamonga?

Las mejoras del Proyecto permitirán que Metrolink brinde un servicio más fiable y seguro para los pasajeros. En el futuro, los pasajeros tendrían una opción de subirse a un tren cada 30 minutos en cada dirección. Los tiempos de viaje de los pasajeros se reducirán con el aumento de la velocidad y las operaciones fluidas. Las mejoras en los cruces a nivel también permitirán que los viajeros crucen las vías de manera más segura.

7 ¿Cuáles son los beneficios para la comunidad?

El Proyecto generaría empleos y oportunidades comerciales, brindaría beneficios ambientales y aumentaría la frecuencia y fiabilidad del servicio de Metrolink. El condado de San Bernardino vería una reducción de la congestión del tráfico y las emisiones en las autopistas adyacentes, lo que también resultaría en menos accidentes, menos emisiones y contaminación del aire, y una disminución del consumo de energía. Las actualizaciones de seguridad a los estándares de diseño actuales facilitarían los corredores listos para la Zona Tranquila en conjunto con la ciudad y minimizaría la necesidad de tocar la bocina del tren.

8 ¿Cuáles son los beneficios económicos para la región?

La Corporación de Desarrollo Económico de Los Ángeles (LAEDC) recibió el deber de realizar un estudio para evaluar el impacto de la inversión en construcción del programa SCORE. Los beneficios de SCORE harían que la región sea cada vez más atractiva para los millones que se proyecta visitarán el sur de California en 2028 y creará prosperidad regional en las próximas décadas. Los residentes del condado de San Bernardino podrían ver 6,700 empleos nuevos y \$1,732 millones en producto regional bruto para el 2028. Para el 2050, se produciría 62,200 empleos nuevos y \$67 mil millones en actividad económica.

9 ¿Cuál es la cronología para el Proyecto de Extensión del Apartadero de Rancho Cucamonga?

La revisión ambiental comenzó en la primavera de 2020 y se espera que se complete en el otoño de 2021. La revisión del diseño comenzó en la primavera de 2021 y se espera que se complete en el invierno de 2021. La construcción está programada para comenzar en el verano de 2022 y se espera que se complete en la primavera de 2024.

10 ¿Dónde puedo obtener más información acerca de este Proyecto?

Para obtener más información, visite metrolinktrains.com/score