

SCORE

Southern California
Optimized Rail
Expansion

OBTENGA MÁS CON SCORE

METROLINK



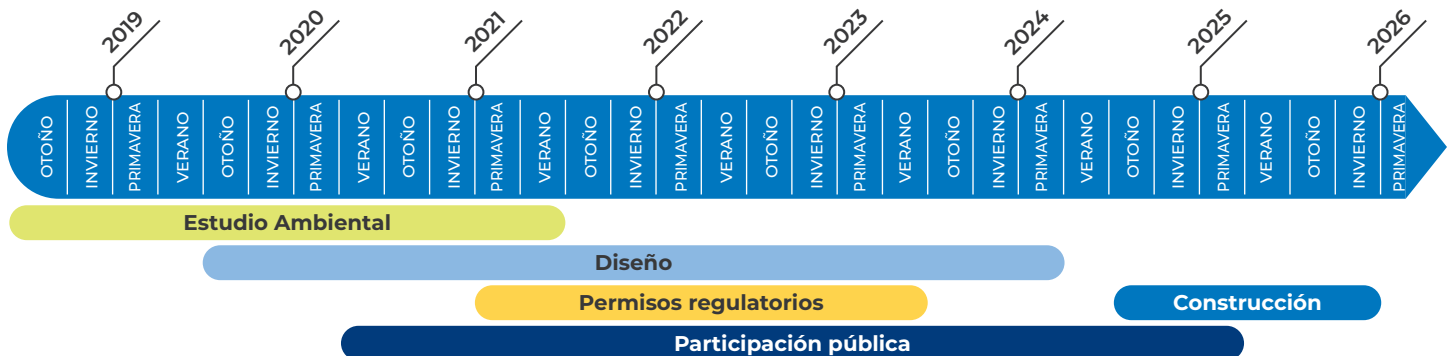
Proyecto de doble vía de Simi Valley: Línea del Condado de Ventura



El Proyecto de doble vía de Simi Valley está incluido en la fase 1 del proyecto de mejora SCORE de Metrolink que aumentará la capacidad en las estaciones a lo largo de la Línea del Condado de Ventura.

El proyecto:

- Mejorará tres cruces al nivel de la calle en el segmento 1
- Agregará 2.15 millas de vías: hasta 1.55 millas en el segmento 1 y 0.6 millas en el segmento 2
- Actualizará hasta dos cruces ferroviarios, creando un corredor que esté listo para convertirse en una zona silenciosa en el segmento 2
- Incluirá nuevos paneles de vía y dispositivos de advertencia en los siguientes cruces al nivel de la calle en: Sequoia Avenue, Tapo Canyon Road, Tapo Street, East Los Angeles Avenue y Hidden Ranch Drive
- Requerirá un nuevo cruce peatonal de seguridad estándar y una nueva segunda plataforma de 680 pies en la estación de Simi Valley



Preguntas frecuentes (FAQ) sobre el Proyecto de doble vía de Simi Valley

¿Qué es SCORE?

El programa de Expansión Ferroviaria Optimizada del Sur de California (SCORE, por sus siglas en inglés) de Metrolink es un ambicioso programa de capital que actualizará el sistema de Metrolink a tiempo para los Juegos Olímpicos y Paralímpicos de 2028. SCORE es un programa de mejora de capital de más de \$10 mil millones que incluye mejoras en los cruces al nivel de la calle, estaciones y señalamientos, así como adiciones de vías y trabajo para acelerar el progreso hacia el futuro de cero emisiones de Metrolink. Mejoras que permiten que algunas ciudades soliciten zonas tranquilas.

¿Cómo se financia SCORE?

La mayoría de SCORE no tiene financiación. Después de que los socios locales aportaran más de \$595 millones, Metrolink aprovechó esos fondos para obtener subvenciones a nivel estatal. En 2018, Metrolink recibió una subvención de \$876 millones del Programa de Transporte Público Ferroviario Interurbano de California (TIRCP, por sus siglas en inglés) para la fase uno de SCORE. Hasta la fecha, Metrolink ha recaudado aproximadamente el 23%, o \$2,300 millones, de la meta de financiación de más de \$10,000 millones. Metrolink está identificando y buscando oportunidades de subvenciones adicionales para lograr la meta general de financiamiento.

¿Cómo se identifican y priorizan los proyectos de SCORE?

De acuerdo con el Plan Ferroviario Estatal, un marco de planificación e implementación de 20 años para la red ferroviaria de California, Metrolink identificó mejoras ferroviarias que mejorarían la seguridad, permitirían un servicio más frecuente y harían que el servicio existente fuera más confiable. El equipo de planificación de Metrolink llevó a cabo un análisis integral para identificar y priorizar los principales embotellamientos y proyectos que benefician enormemente las operaciones de múltiples operadores ferroviarios como Metrolink, Amtrak, BNSF, UPRR y posiblemente los trenes de alta velocidad.

¿Qué es el Proyecto de doble vía de Simi Valley y qué mejoras se realizarán?

El Proyecto de doble vía de Simi Valley está incluido en la fase 1 del proyecto de mejora SCORE de Metrolink que aumentará la capacidad en las estaciones a lo largo de la Línea Simi Valley. El Proyecto instalará aproximadamente 2 millas de vía de apartadero, que es una vía corta situada al lado de un acceso a una línea ferroviaria y que se utilizará principalmente para las maniobras o el estacionamiento de los trenes. Las mejoras también cambiarán aproximadamente 1,400 pies de vías existentes entre East Los Angeles Avenue y la estación de Simi Valley. Las mejoras del Proyecto se dividirán en dos segmentos que se completarán en dos fases. Las mejoras incluyen nuevos paneles de vía y dispositivos de advertencia en los cruces de calles en Sequoia Avenue (opcional), Tapo Canyon Road, Tapo Street, East Los Angeles Avenue y Hidden Ranch Drive. También se construirá una segunda plataforma en la estación de Simi Valley.

¿Qué son las zonas silenciosas?

Las zonas silenciosas ayudan a disminuir el ruido en la comunidad al limitar dónde y cuándo se requiere que los trenes

hagan sonar sus bocinas. Una ciudad es responsable de solicitar las zonas silenciosas, que son una designación federal, una vez que se realizan las mejoras al nivel de la superficie. Metrolink propone construir las mejoras de seguridad necesarias para que los cruces estén listos para zonas silenciosas.

¿Cómo beneficiarán a los pasajeros las mejoras del Proyecto de doble vía de Simi Valley?

En el futuro, los pasajeros irán a una estación de tren y no esperarán más de 30 minutos por el próximo tren en ambas direcciones. Los tiempos de viaje para los pasajeros se reducirían con el aumento de la velocidad y las operaciones fluidas. Las mejoras y actualizaciones del Proyecto permitirían que Metrolink brinde a los pasajeros un servicio más confiable y seguro.

¿Cuáles son los beneficios para la comunidad?

El Proyecto de doble vía de Simi Valley generaría empleos y oportunidades comerciales, mejoraría la seguridad de los peatones, los vehículos y los trenes, brindaría beneficios ambientales y aumentaría la frecuencia y la confiabilidad del servicio de Metrolink. El condado de Ventura vería una reducción de la congestión del tráfico y las emisiones en las autopistas adyacentes, lo que resultaría en menos accidentes, una reducción de la contaminación del aire y las emisiones, y una disminución del consumo de energía. La adición de la segunda plataforma ofrecerá un acceso menos congestionado a la estación de Simi Valley, que tiene más de 86,000 abordajes por año. Las mejoras en los cruces permitirán que la ciudad solicite la designación de zona silenciosa para reducir el ruido.

¿Cuáles son los beneficios económicos para la zona?

La Corporación de Desarrollo Económico de Los Ángeles (LAEDC, por sus siglas en inglés) recibió el encargo de realizar un estudio para evaluar el impacto de la inversión en la construcción del programa SCORE. Los beneficios de SCORE harán que la región sea cada vez más atractiva para los millones que se prevé lleguen al sur de California para los Juegos Olímpicos de verano de 2028 y crearán prosperidad regional en las próximas décadas. Los residentes del condado de Ventura pueden obtener 4,800 nuevos empleos y \$912 en producto interno bruto para 2028. Para 2050, habría 77,600 nuevos empleos y un total colectivo de \$33,700 millones en actividad económica.

¿Cuál es el cronograma para el Proyecto de doble vía de Simi Valley?

El proceso ambiental se completó en el verano de 2021 y se espera que el diseño esté completo en el verano de 2024. Se espera que los permisos reglamentarios se completen en la primavera de 2023. La construcción está programada para comenzar en el otoño de 2024 y se espera que finalice en la primavera de 2026.

¿Dónde puedo obtener más información sobre este proyecto?

Para obtener más información, visite metrolinktrains.com/score

[f metrolink](#) [t metrolink](#) [i metrolink](#) [v metrolinkmatters](#)

Agradecemos su cooperación y comprensión mientras trabajamos para mejorar las vías ferroviarias en Simi Valley.

¿Tiene alguna pregunta o un comentario sobre el Proyecto de doble vía de Simi Valley: Línea del Condado de Ventura?

Contacto: Jeanette Flores, Subdirectora de Asuntos Públicos, SCORE en floresj@scrra.net

